



# Uusi tieliikennelaki 1.6.2020

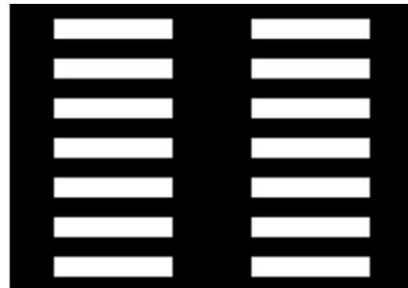
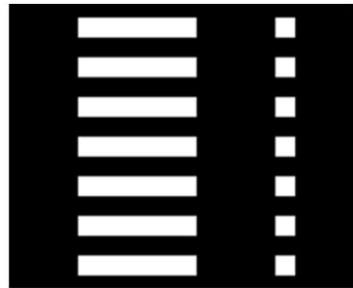
## Tiimerkinnät

# Uusi tieliikennelaki 1.6.2020

- Liikenteenohjauslaitteet määritellään tieliikennelain liitteessä
- Lain korjauspaketti ei sisältänyt muutoksia tiemerkintöihin
- Valtioneuvoston asetus ei määrittele tiemerkintöjen mittoja, vaan ne määritellään nyt Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien määräyksissä liikenteenohjauslaitteiden rakenteesta, mitoista ja väreistä
  - Sisältää mitoitusmallit myös tiemerkinnöistä
  - Määräyksissä on valmiiksi varauduttu mahdollisuuteen käyttää leveämpiä viivamerkintöjä tulevaisuudessa
- Väylävirasto antaa maanteitä koskevat ohjeet, jotka ovat urakoissa velvoittavia
  - Tiemerkintöjen suunnittelu –ohje päivitetään kevään/kesän aikana

# Pyörätien jatkeen L4 merkitseminen:

- Pyörätien jatke merkitään vain silloin, kun ajorataa käytävillä ajoneuvoilla on liikennemerkillä osoitettu väistämisvelvollisuus



- Ts. pyörätien jatkeen merkintä (= suojatien "reikä") edellyttää aina jotakin näistä liikennemerkkeistä:



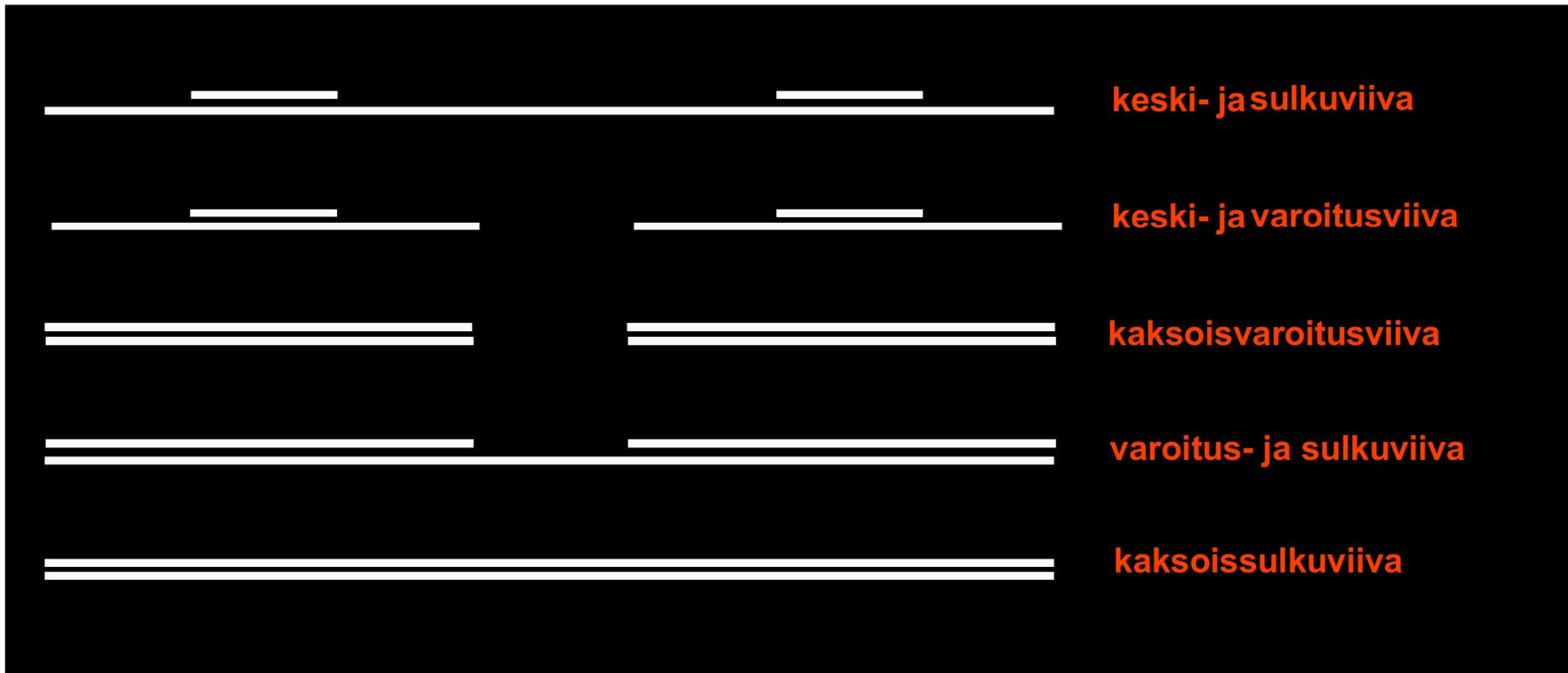
- Liikennevaloliittymissä toimitaan samalla lailla eli aina liikennemerkkien mukaan.
- Pyörätien jatkeiden merkitsemisellä on kahden vuoden siirtymäaika

# Keltaiset sulkuviivat valkoisiksi

- Ajosuuntien välissä tähän asti käytetyt keltaiset sulkuviivat, varoitusviivat ja sulkualueet muuttuvat valkoisiksi
- Uudessa laissa uudet koodit merkinnöille (esim. sulkuviiva K3, varoitusviiva K4)
- Viivastot ja niiden mitoitus säilyvät muuten nykyisellään
- Värimuutoksella kolmen vuoden siirtymäaika:
  - Siirtymäaikana uusien päällysteiden merkinnät tehdään valkoisella ja ylläpitotöissä käytetään vain valkoista merkintämateriaalia
  - Siirtymäaikana monilla teillä on vielä keltaista jäljellä valkoisen joukossa
- Tilapäiset tiemerkinnot jatkossa keltaisia
  - Keltaisia noudatetaan, jos valkoistakin näkyvissä
  - Keskenään ristiriitaisia merkintöjä ei silti saa olla tilapäisestikään!
  - Tilapäiset keltaiset tiemerkinnot kannattaa useimmiten toteuttaa tiemerkinnteipeillä, jotta ne saadaan poistettua siististi työn valmistuttua

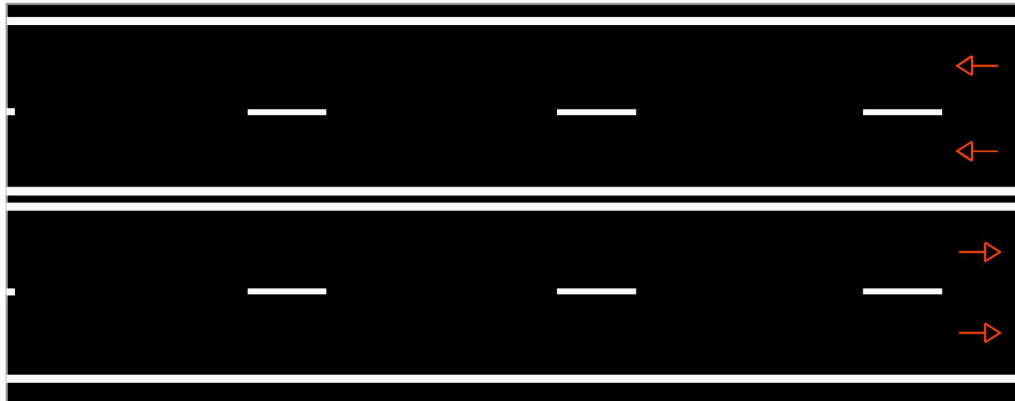
# Sulkuviivayhdistelmät

- Periaatteessa kaikki muu ennallaan paitsi väritys!

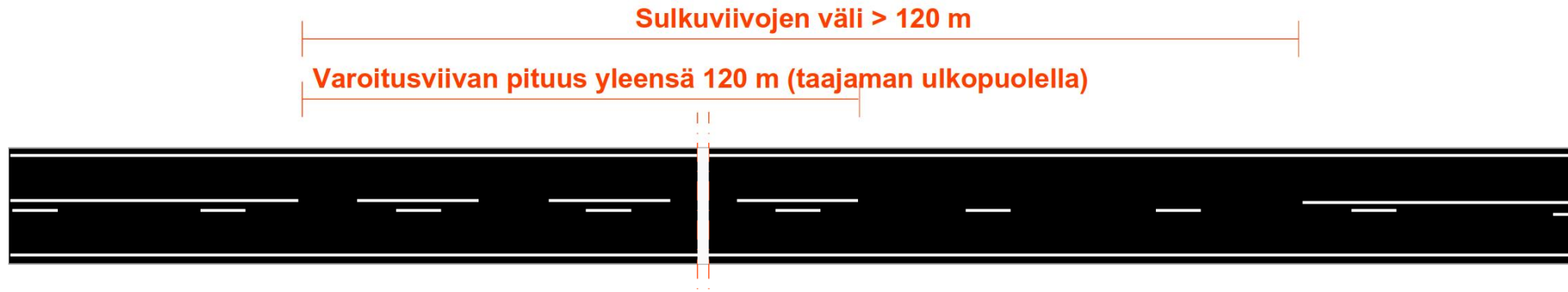


# Sulkuviivat ajosuuntien välissä

- Keskiviivaa voi käyttää vain 1+1 –kaistaisella tiellä
- Useampikaistaisilla teillä ajosuuntien välissä käytännössä aina kaksoissulkuviiva (maanteilla aina)

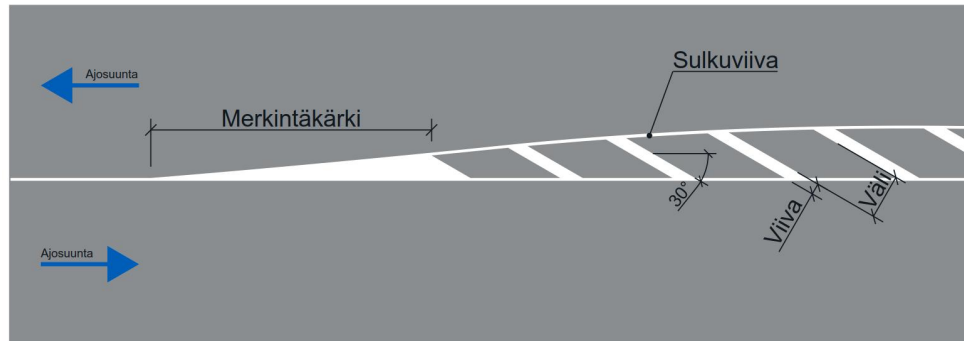


# Varoitusviivojen merkintä

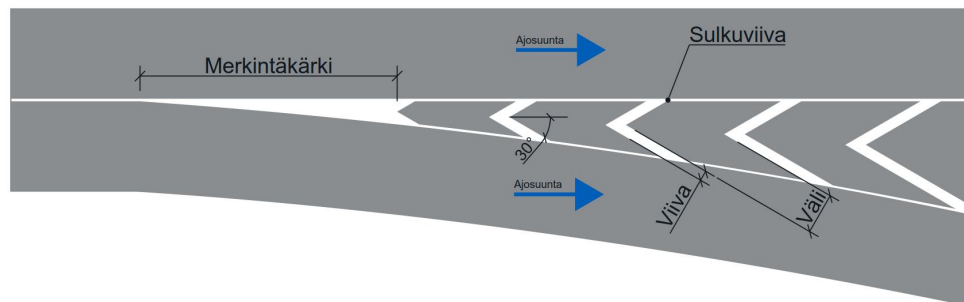


# K5 Sulkualueet

- Myös "V-mallisessa" nyt sama 30 asteen kulma sulkuviivaan nähden
- Näissä kuvissa mitoitus tavallisella maantiellä > 50 km/h



	Viivan leveys (m)	Väli (m)	Merkintäkärjen päättymiskohdan leveys (m)	Merkintäkärjen ohjeellinen pituus (m)	Sulkuviivan minimileveys (m)
Nop. raj.>50km/h	0,4	1,6	1,0	10	0,1
Nop. raj.>50km/h (kahden rinnakkaisen keskiviivan jatkeena)	0,4	1,6	1,0	-	0,2



	Viivan leveys (m)	Väli (m)	Merkintäkärjen päättymiskohdan leveys (m)	Merkintäkärjen ohjeellinen pituus (m)	Sulkuviivan minimileveys (m)
Moottoriväylät	0,4	1,6	1,0	20	0,2
Moottoriväylät 0,3m reunaviiva	0,6	2,4	1,5	30	0,3
Nop. raj.>50km/h	0,4	1,6	1,0	10	0,1



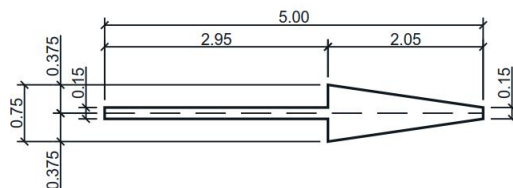
# M1 Ajokaistanuolet:

- Tavalliset ajokaistanuolet pysyvät mitoitukseltaan ennallaan
- Esim. nuolimerkintöihin on laadittu merkinnät yksilöivät alakoodit

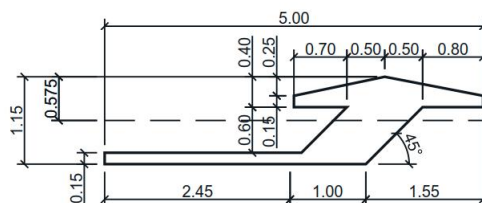
TIEMERKINTÄ M1

M1\_1 Ajokaistanuoli, mitoitusnopeus  $\leq 50\text{km/h}$

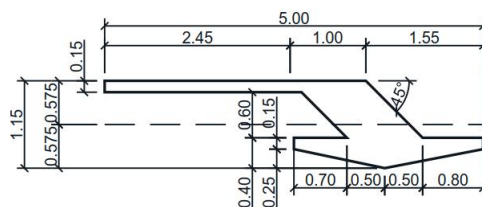
M1\_1\_1



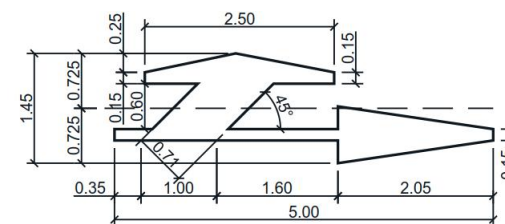
M1\_1\_2



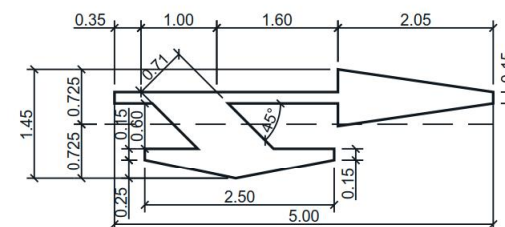
M1\_1\_3



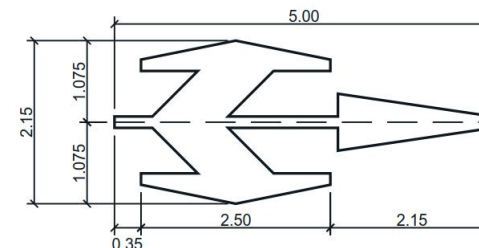
M1\_1\_4



M1\_1\_5



M1\_1\_6

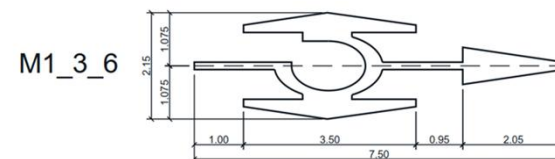
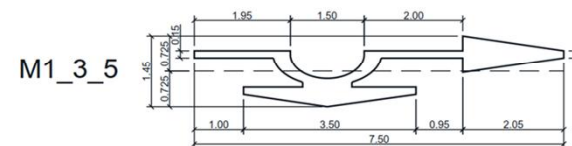
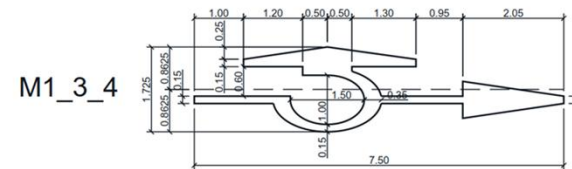
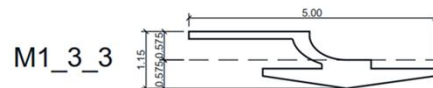
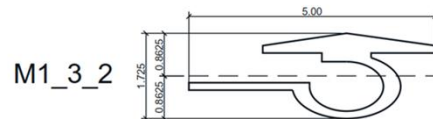
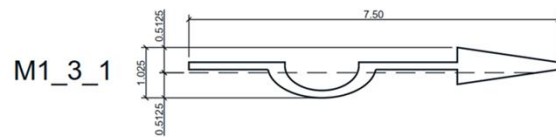


# Uudet kiertoliittymänuolet

- Käytetään lähestyttäessä kaksi- tai useampikaistaista kiertoliittymää
- Nuolilla esitetään sallitut poistumissuunnat kiertoliittymästä
- Varmistettava aina, että ajokaistan yläpuoliset opastusmerkit ovat sisällöltään yhdenmukaisia ajokaistanuolien kanssa

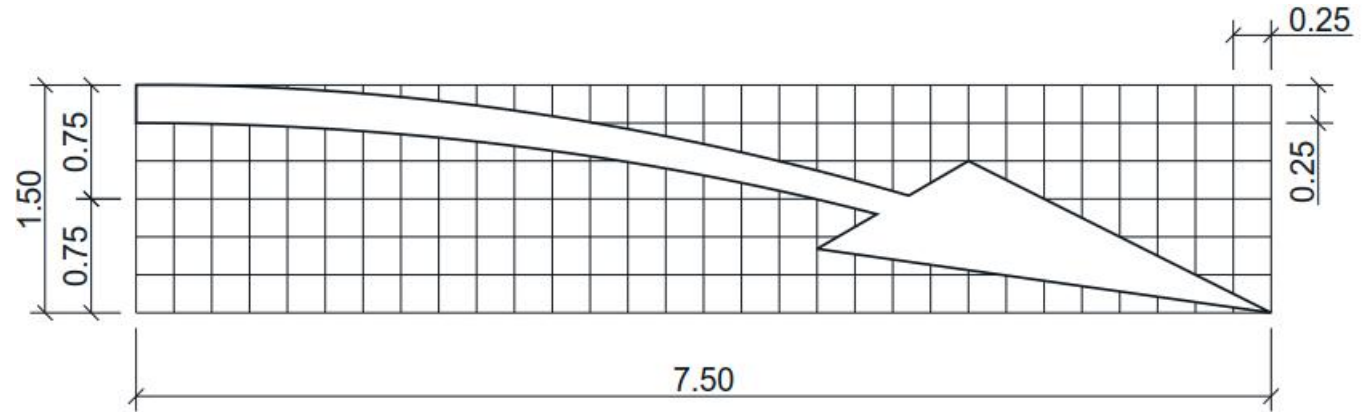
TIEMERKINTÄ M1

M1\_3 Ajokaistanuoli, kiertoliittymässä

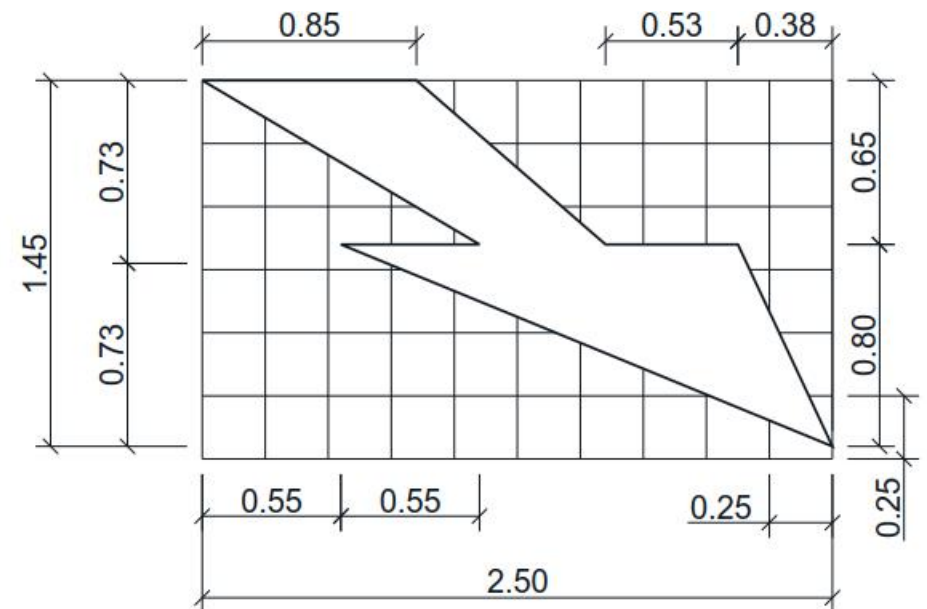
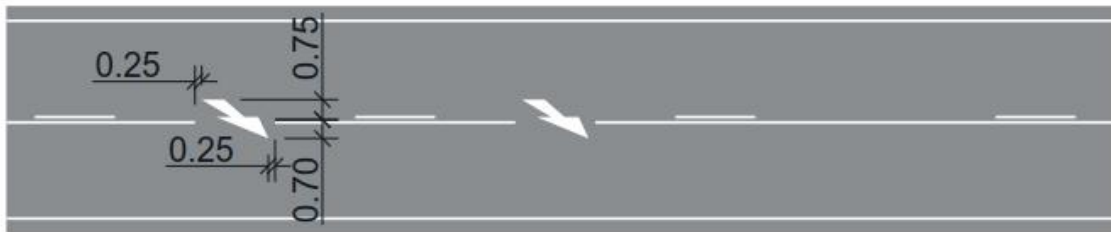


# M2 Ajokaistan vaihtamisnuoli

- Ajokaistan päättyessä:  
(mitoitus >50 km/h)

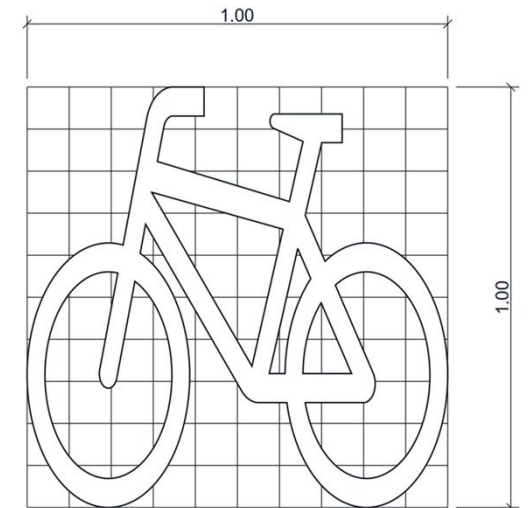
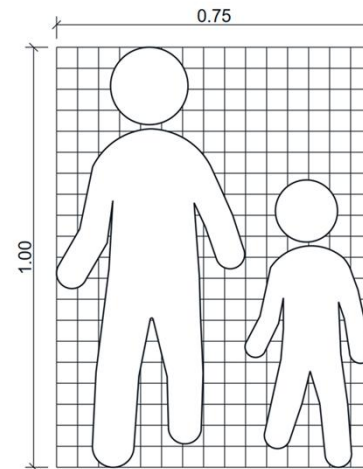


- Mahdollista käyttää myös varoitusviivojen välissä:



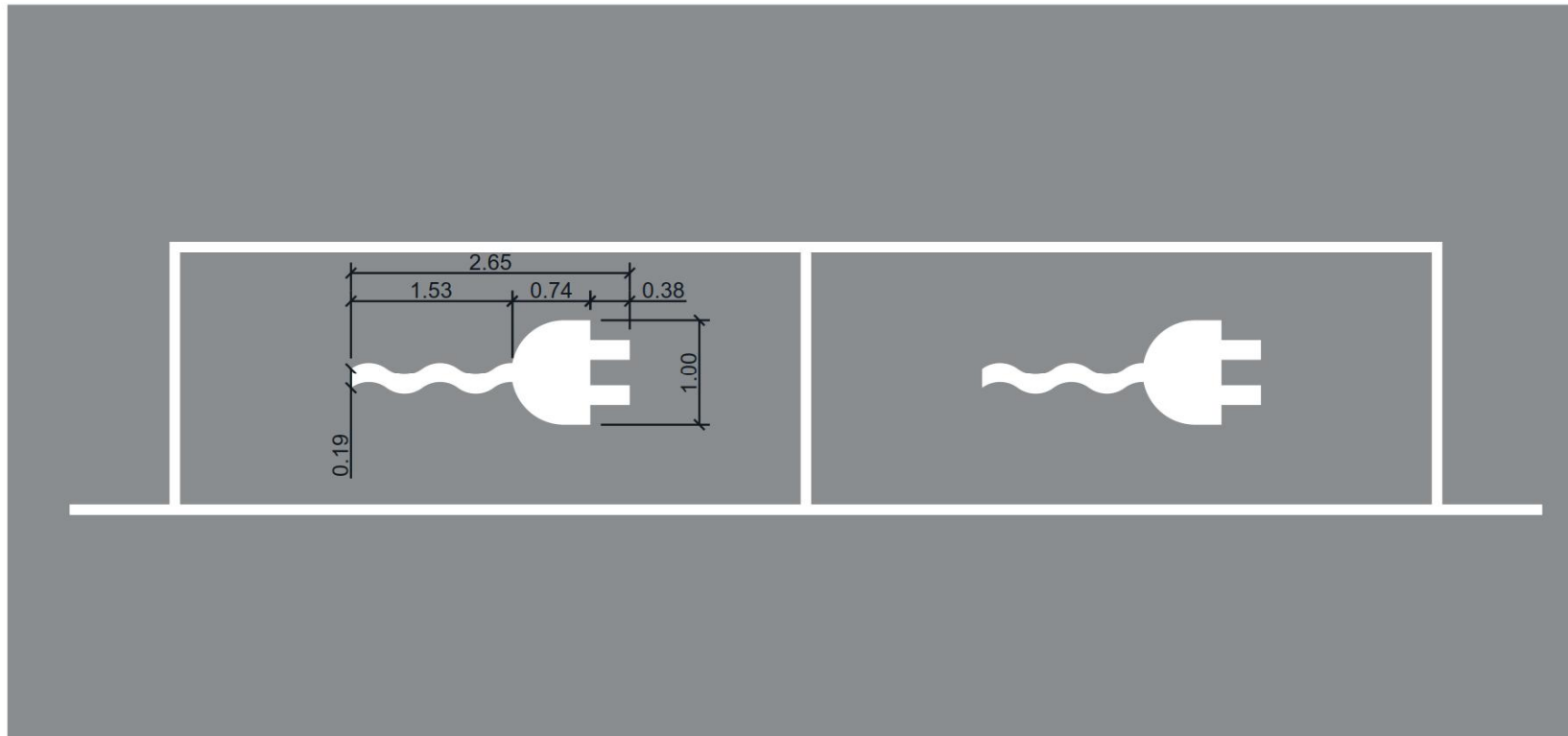
# Symbolit M7 Jalankulkija ja M8 pyöräilijä

- Samat kuviot kuin vastaavissa liikennemerkeissä
- Jalankulkijasymbolille kaksi ja pyöräilijäsymbolille kolme eri kokoa
- Yksisuuntaisten pyöräteiden yhteydessä merkintöjä tarvitaan entistä enemmän, jotta järjestelyt ymmärrettäviä
- Polkupyöräsymboliin voidaan yhdistää myös suuntanuoli
- Tiemeraintöjen suunnittelu –ohjeeseen lisätään mallikuvia myös näistä



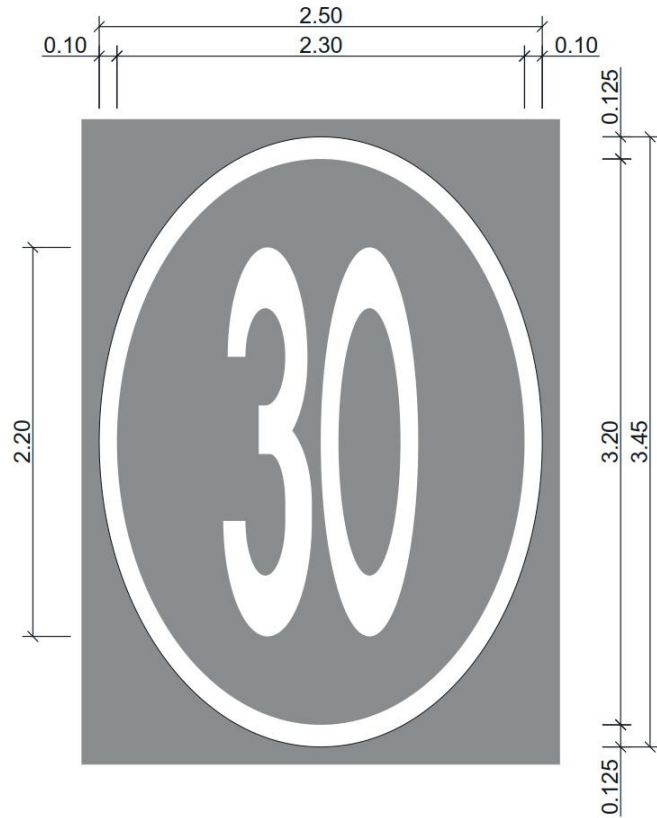
# Latauspaikan merkinnän M15 mitoitus

- Tässäkin symboli täsmälleen sama kuin vastaavassa liikennemerkissä

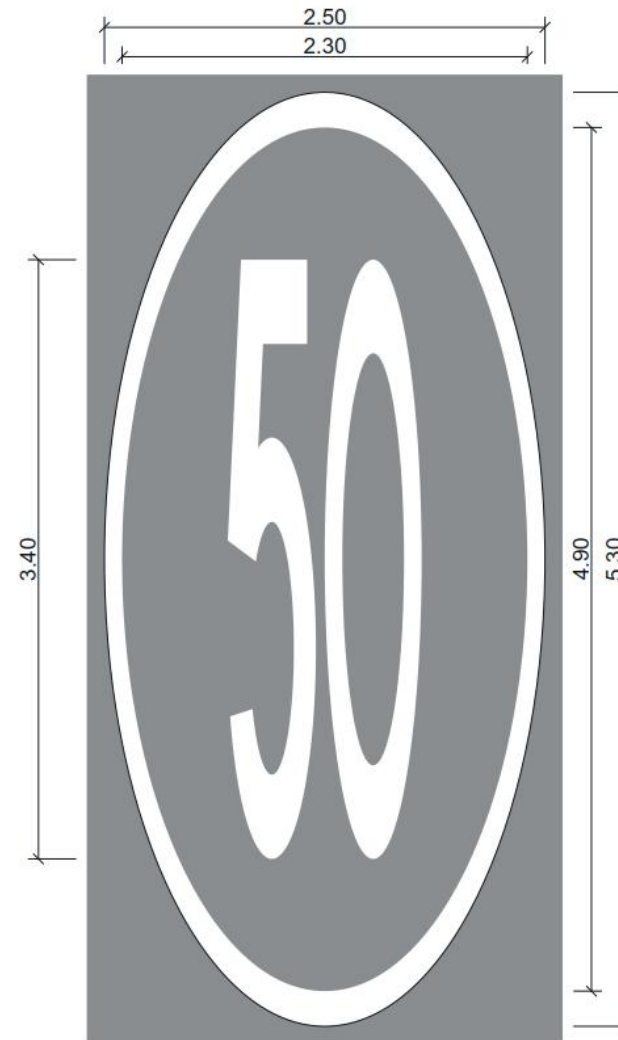


# Nopeusrajoitusmerkkintöjen M16 mitoitus

TIEMERKINTÄ M16  
Nopeusrajoitus 30km/h

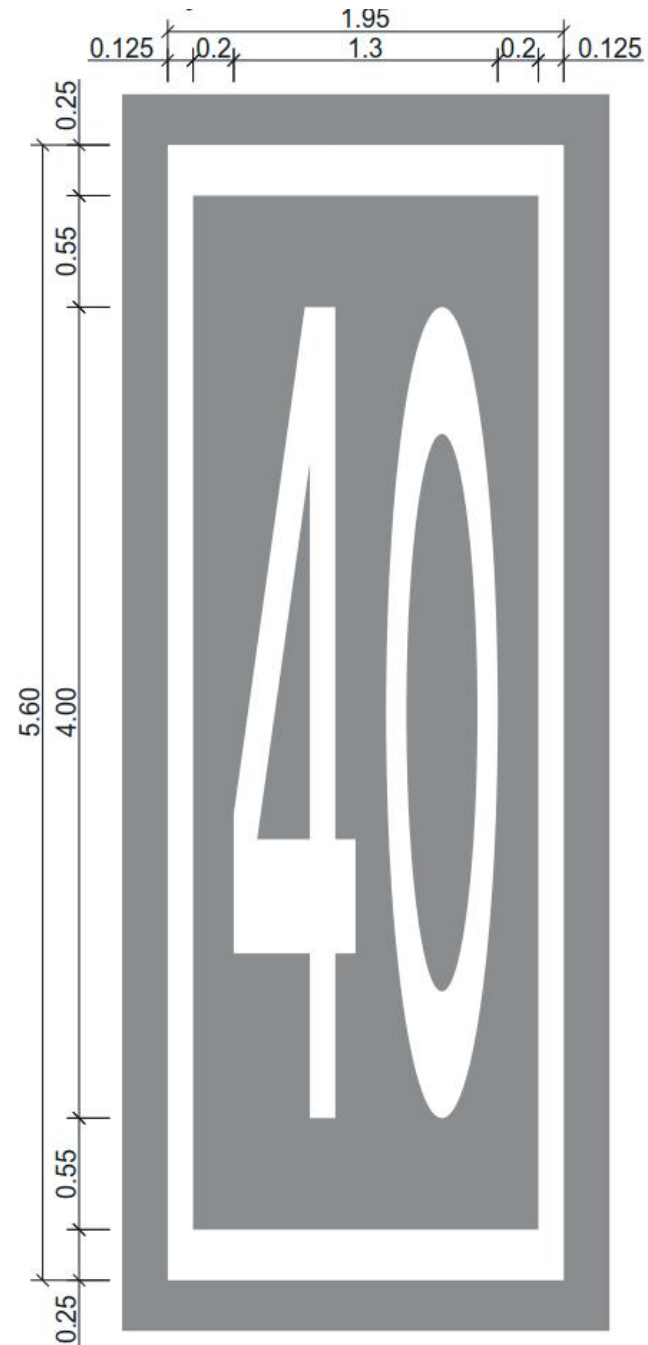
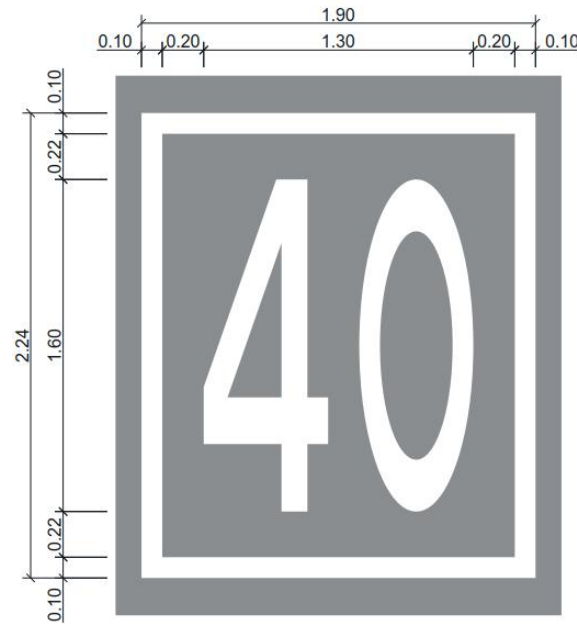


Nopeusrajoitus 50km/h



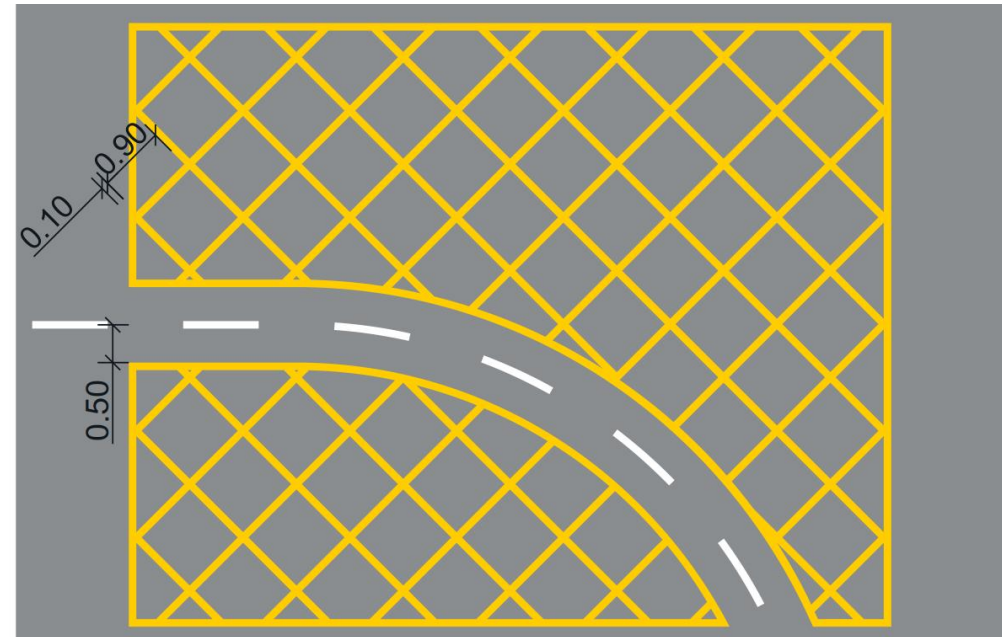
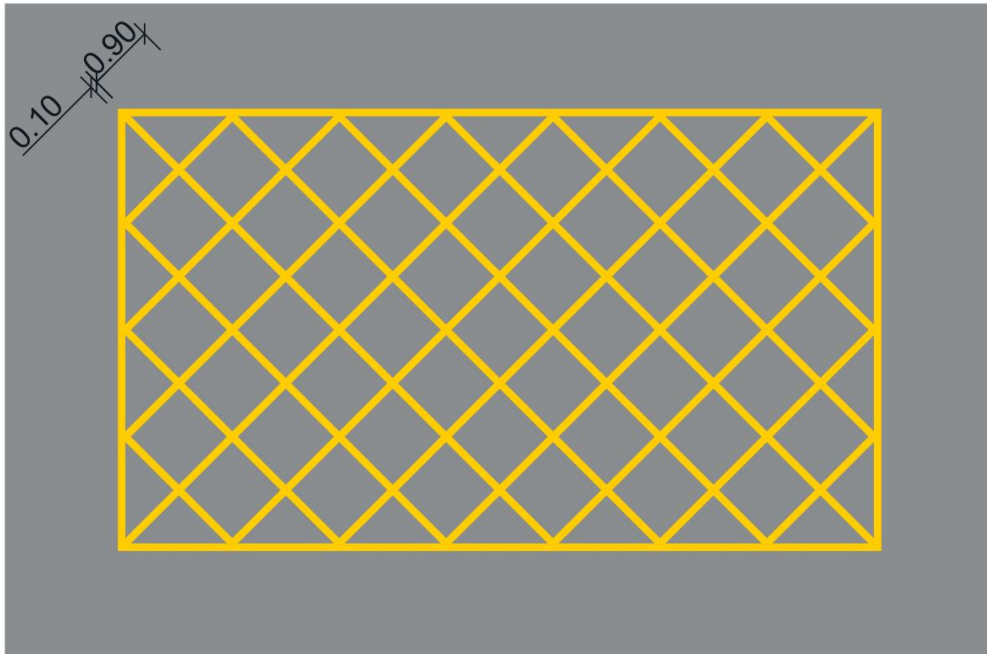
# M17 tiennumero

- Esimerkki: kaksinumeroisen valta- tai kantatien numero  $\leq 50$  km/h ja  $> 50$  km/h



# M18 Risteysruudutus

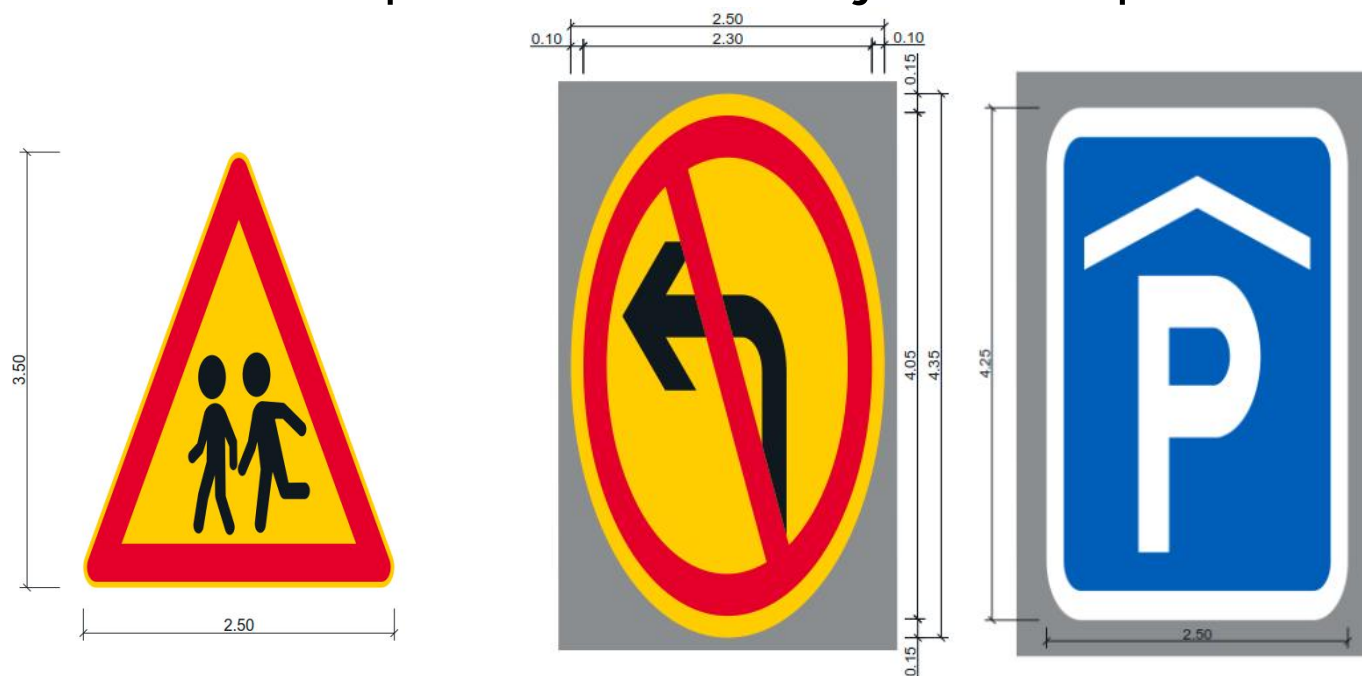
- Voidaan käyttää osoittamaan tehostetusti risteysalue, jolle ei saa pysähtyä (kielletään risteuksen tukkoon ajaminen)





# M19 liikennemerkki

- Liikennemerkkin vaikutusta voidaan tehostaa myös täysvärillisellä "Liikennemerkki" –tiemerkinällä
- Merkinän pohjana lain mukainen liikennemerkki, jota venytetään pituussuunnassa (kaksi mitoitusnopeuden mukaan ja lisäksi pieni koko pyöräteitä varten)
- Esimerkit  $\leq 50$  km/h



# Leveät keskimerkinnät Väylän suunnitteluohjeeseen:

- Uusi tieliikennelaki mahdollistaa leveiden keskimerkintöjen tekemisen
- Ainakin alkuvaiheessa käytetään ennen kaikkea keskikaidejaksojen väleissä ja siirtymäjaksoilla ennen ja jälkeen kaidejaksojen alkua
- Voidaan käyttää myös pitemmällä tiejaksolla, jos tien leveys mahdollistaa leveän merkinnän käytön
- Lähtökohtana aina rinnakkaisten keskiviivojen tasan 1,0 metrin etäisyys toisistaan ja keskiviivojen leveys tällöin 20 cm. Lisäksi tällaisella tiellä reunaviiva tehdään aina 15 cm levyiseksi
- Myös varoitus- ja sulkuviivat 20 cm leveinä
- Leveiden keskimerkintöjen yhteydessä keskiviivastollakin voidaan käyttää siniaaltojyrsintää, joka tehdään kummallekin keskiviivalle erikseen

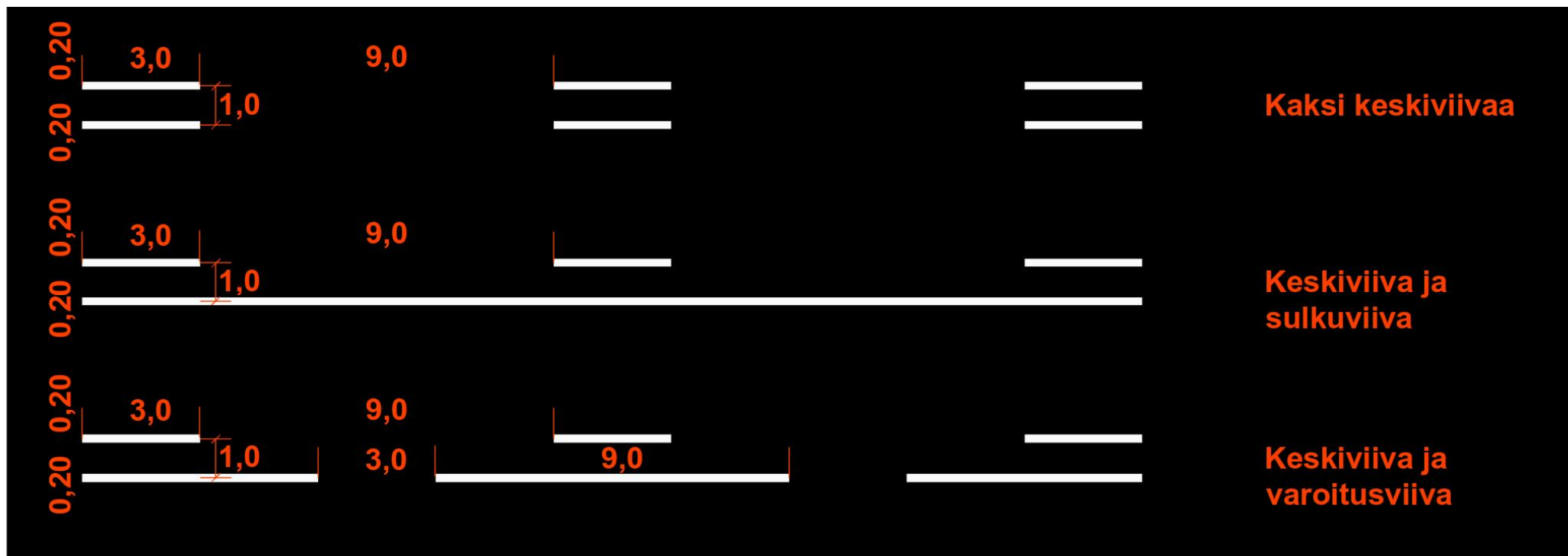
# Leveät keskimerkinnät



The diagram illustrates five types of wide traffic signs, each consisting of a horizontal bar with a specific pattern of white lines. The labels for these signs are listed to the right of the diagram in orange text.

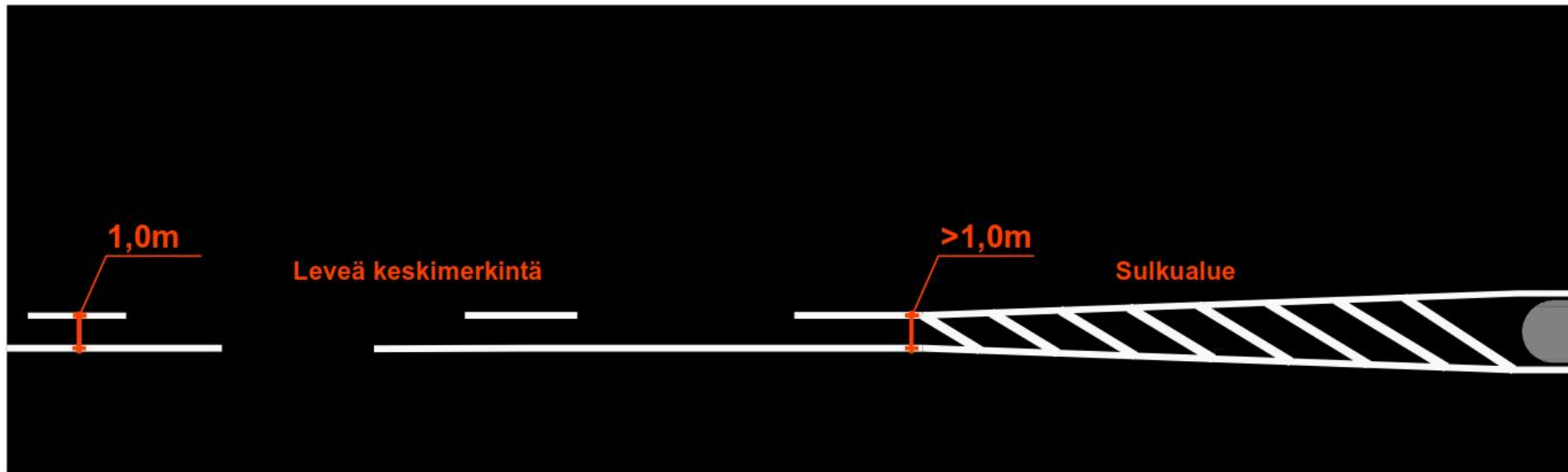
- keski- ja sulkuviiva**: A horizontal bar with a single white line in the center.
- keski- ja varoitusviiva**: A horizontal bar with a single white line in the center and a shorter white line on each side.
- kaksoisvaroitusviiva**: A horizontal bar with two parallel white lines in the center and two shorter white lines on each side.
- varoitus- ja sulkuviiva**: A horizontal bar with two parallel white lines in the center and a single white line on each side.
- kaksoissulkuviiva**: A horizontal bar with two parallel white lines in the center.

# Leveiden keskimerkintöjen mitoitus:



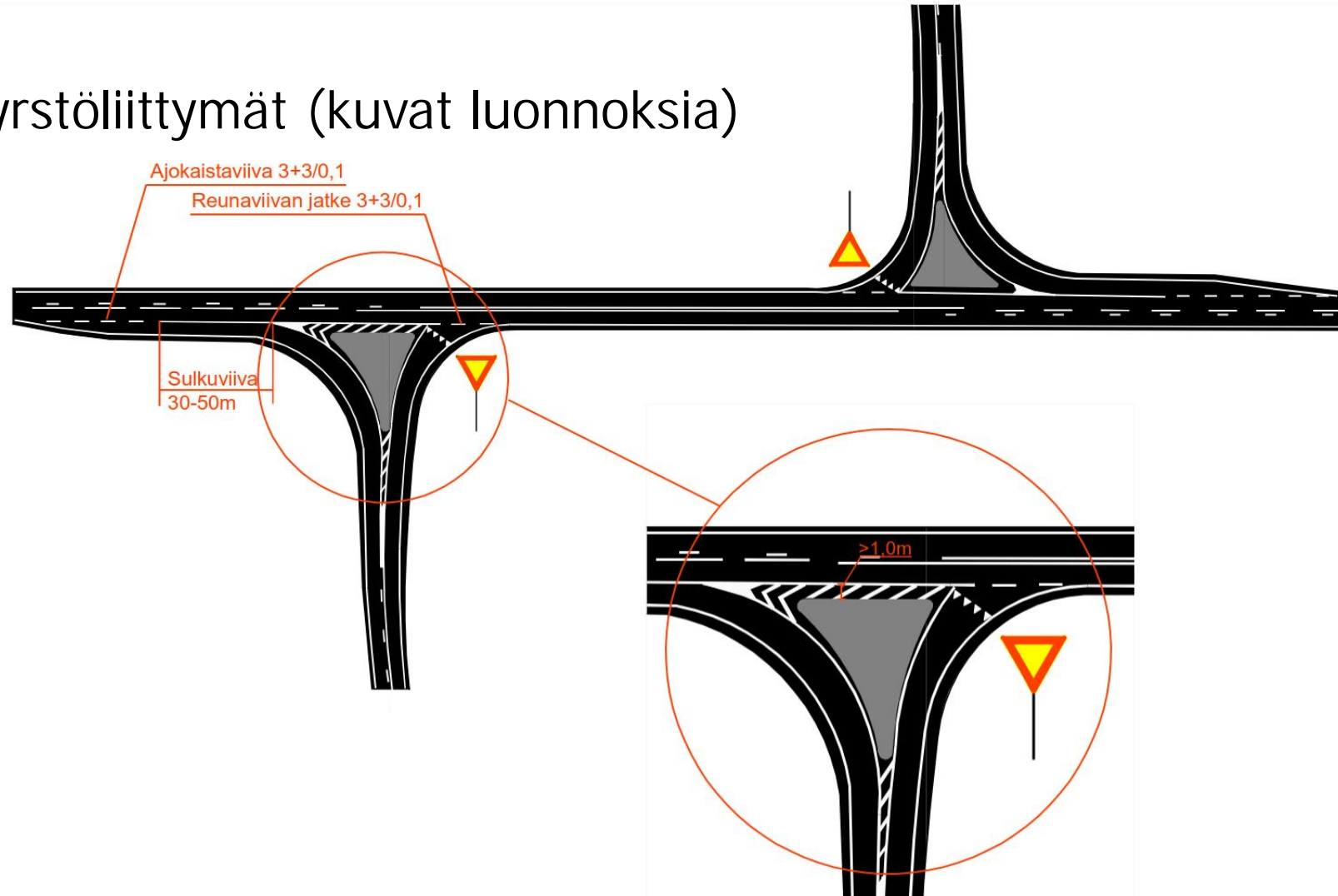
# Sulkualue leveiden keskimerkintöjen jatkeena

- Sulkualueviivoitus aloitetaan kohdasta, missä leveiden keskiviivojen normaali 1,0 metrin väli alkaa leventyä



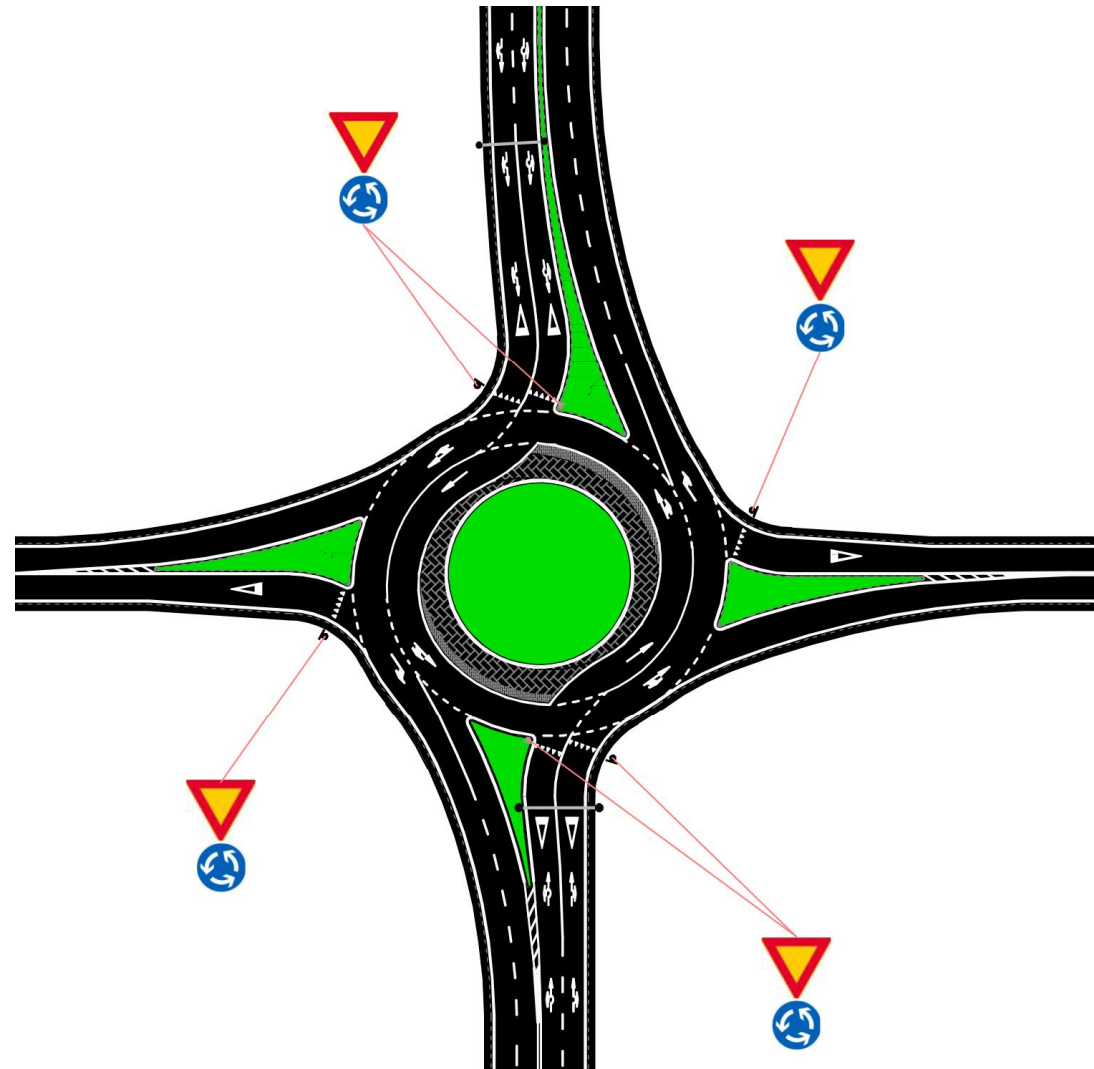
# Esimerkki suunnitteluohjeesta

- Lohenpyrstöliittymät (kuvat luonnoksia)



# Esimerkki turbokiertoliittymästä

- Esimerkissä kaksikaistainen lähestyminen kahdessa tulosuunnassa.
- Käytössä sekä kiertoliittymänuolet että kiertotilan ajokaistanuolet
- Kiertotilan ajokaistanuolet voidaan tehdä myös kiertosäteen mukaan kaartuvina



# Jyrsintöjen ohjeistukseen täsmennyksiä

- Siniaaltojyrsinnän reunaviisteen tekotavasta ja mitoituksesta tarkempia määrittelyjä
  - Tarvittaessa (esim. rampeilla) jyrsintälaatikko voi olla kapeampi
- Kun reunaviiva on upotettuna siniaaltojyrsinnän pohjalla ja aalto katkaistaan esim. melun välttämiseksi, tehdään väliosuuskin kuitenkin aina upotettuna (eli siniaalto vain muutetaan tasaiseksi jyrsinnäksi)
- Leveissä keskimerkinnöissä siniaaltojyrsintä oletuksena (muuten edelleen vältetään siniaaltoja keskiviivastojen yhteydessä)
- Pyritään entistä selvemmin välttämään tilanteita, joissa tiellä voi olla pyöräilijöitä ja jyrsintä kaventaa päällystettyä piennarta liikaa



# Siirtymäsäännökset (1.6.2020 alkaen):

- Tieliikenneasetuksessa määriteltyjä tiemerkeitä saa käyttää 7 vuotta uuden lain voimaantulon jälkeen / uudet ja muuttuneet otettava käyttöön 7 vuodessa:
  - V-muotoisen sulkualueen 30-asteen kulma
  - Nopeusrajoitus- ja tienumeromerkinnät ("rengastettuina" / kehystettyinä)
  - Kiertoliittymien nuolet
  - Jalankulkijan ja polkupyöräilijän tunnukset
  - Uudet latauspaikka, risteysruudukko ja liikennemerkki –tiemerkinnot
- Poikkeukset:
  - Pyörätien jatkeen tiemerkitä uuden lain mukaisesti kahden (2) vuoden kuluessa
  - Keltaiset sulkuviivat muutettava valkoisiksi kolmen (3) vuoden kuluessa
    - Koskee myös sulkualueita ja varoitusviivoja



Tuomas Österman  
tuomas.osterman (at) vayla.fi  
+358 295 34 3630