

I-sarja, Muut liikenteenohjaukseen tarkoitettut liikennemerkit

Jukka Hopeavuori

16.3.2020

Julkinen

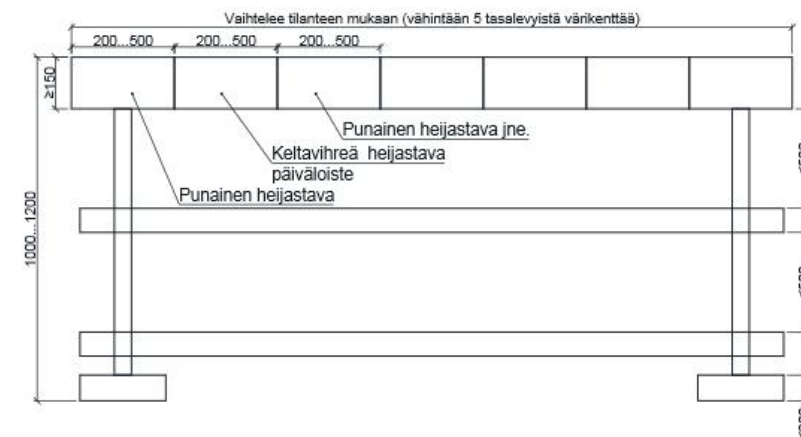
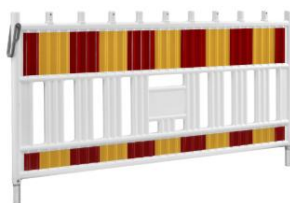
I-sarjassa ovat vanhat tiemerkit ja muita ennen vahvistamattomia

- Merkkejä käytetään usein ajoradan ulkopuolella tai tilapäiskäytössä
- Mitoituksia tarkistettu ja yhdenmukaistettu
- Liikenteenohjauslaitteissa ei enää mukana pyöreä pieni sulkupylväs sekä kaikenlaiset lippusiimat ja nauhat, niitä ei saa uuden lain aikana käyttää liikenteen ohjaamiseen tiellä



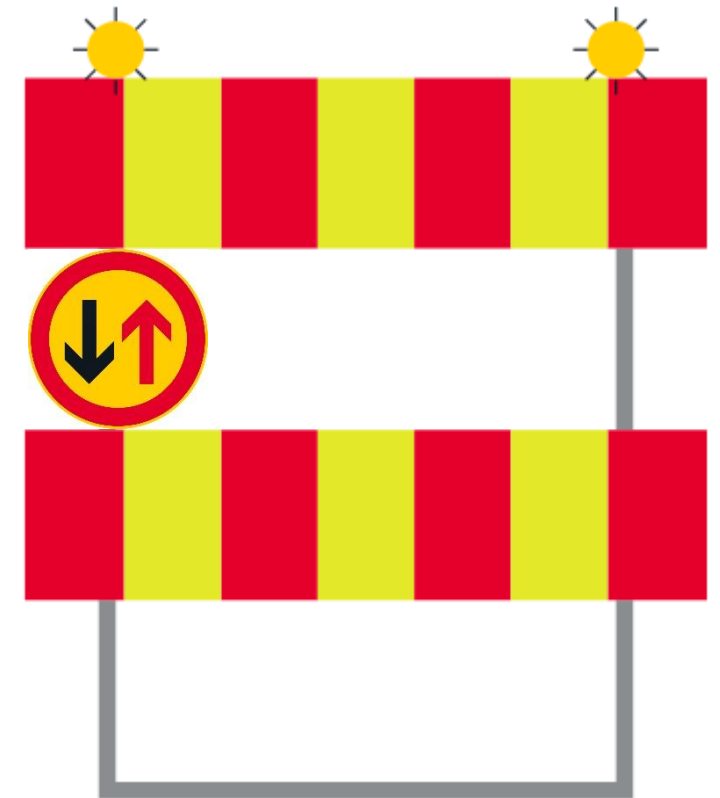
I 1 Sulkupuomi

- Käytetään ajoradan tai sen osan sulkemiseen
- Voidaan lisätä huomiovilkkuja ja liikennemerkkejä
- Tien kokonaan sulkevassa puomissa punainen valo
- Korkeus vähintään 1000 mm, materiaali vaihtelee
- Punainen ja lime-keltainen heijastinkalvo
- Puna-keltainen osa voidaan kiinnittää ajoneuvoon
- Puna-keltainen osa määrittelee minkä tahansa tiellä sulkupuomina toimivan laitteen
- Sulku- ja varoituslaitteet –ohje määrittelee käytön maanteillä



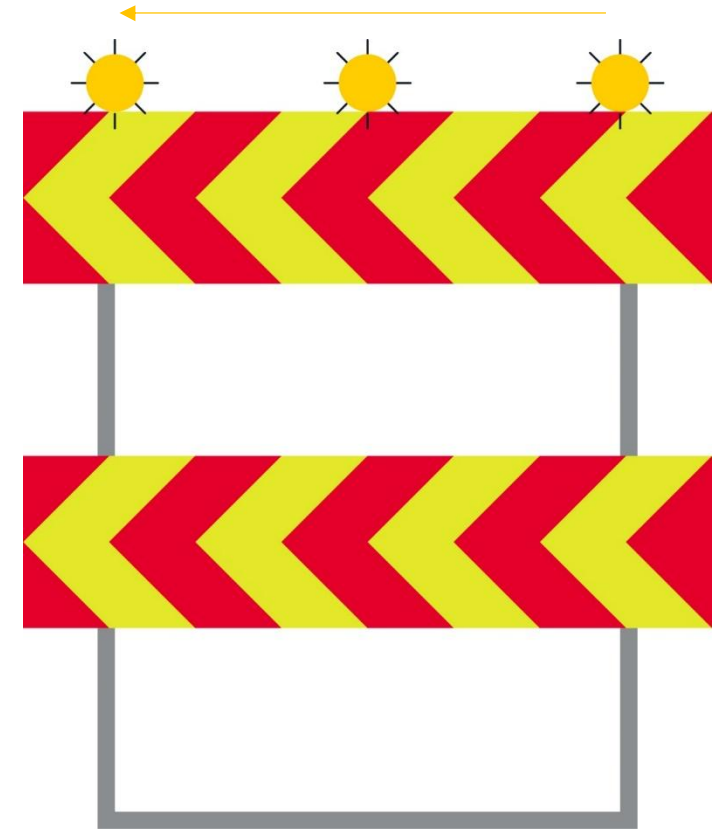
12.1 Sulkuaita

- Käytetään ajoradan tai sen osan sulkemiseen
- Leveys 2000-2600, korkeus 2000-4000, punainen ja lime-keltainen, tasaleveät raidat, 2 tai 3 lamellia
- Voidaan kiinnittää muita liikennemerkkejä ja varoitusvilkkuja/valoja
- Puna-keltainen osa voidaan kiinnittää ajoneuvoon
- Sulku- ja varoituslaitteet -ohje:
 - Samassa poikkileikkauksessa olevien aitojen vilkut tahdistetaan vilkkumaan yhtä aikaa
 - Toimintaympäristöluokan mukaiset mitat ja heijastavuudet
 - Lamelleja 2 tai 3, tilanteen mukaan



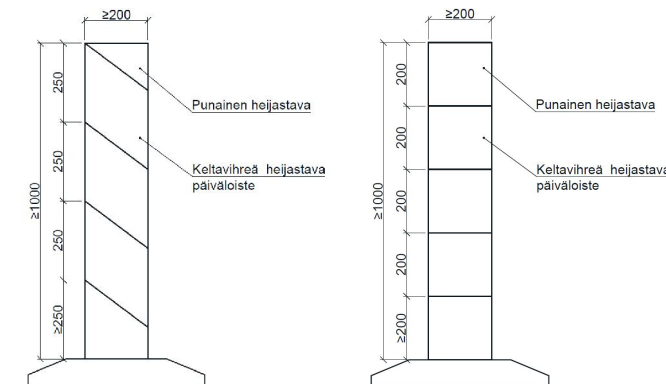
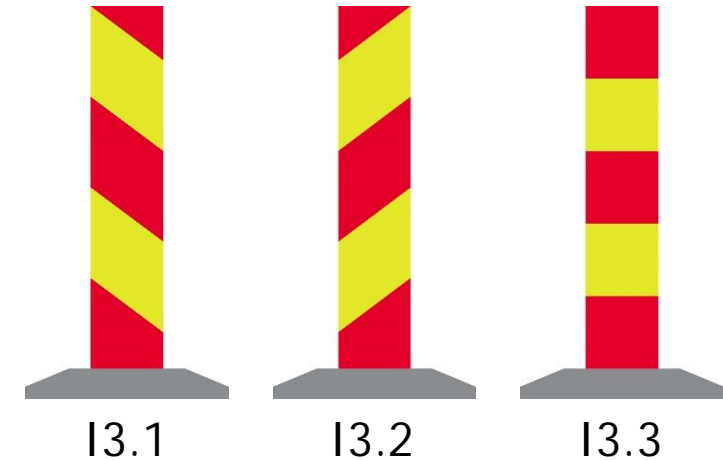
12.2 Sulkuaita

- Käytetään ohjaamaan liikennettä ajoradalta pois sellaiselle kiertotielle, että kuljettajan on sen vuoksi hidastettava nopeuttaan huomattavasti
- Leveys 2400, korkeus 2000-4000, lamelli h=600 punainen ja lime-keltainen, 2 tai 3 kpl
- Ei saa kiinnittää muita liikennemerkkejä
- Sulku- ja varoituslaitteet -ohje:
 - Vilkkuja 3-5/aita. Samassa poikkileikkauksessa olevien aitojen vilkut tahdistetaan vilkkumaan yhtenä sarjana nuolenkärkien suuntaan
 - Toimintaympäristöluokan mukaiset mitat ja heijastavuudet



I 3.1, I 3.2, I 3.3 Sulkupylväs

- I 3.1 käytetään vasemmalla ja I 3.2 oikealla puolella ajorataa tilapäisissä liikennejärjestelyissä
- I 3.3 käytetään saman suunnan ajokaistojen välissä tai liikennemerkkipylvään tehosteena tilapäiskäytössä
- Levyn leveys ≥ 200 ja korkeus ≥ 1000
- Punainen ja lime-keltainen heijastava
- Saa kiinnittää liikennemerkkin tai varoitusvilkun
- Sulku- ja varoituslaitteet –ohje:
 - Tarpeeksi tiheästi, jotta selkeä ohjaus
 - Pestävä tarvittaessa näkyvyyden varmistamiseksi
 - Toimintaympäristöluokan mukaiset mitat ja heijastavuudet



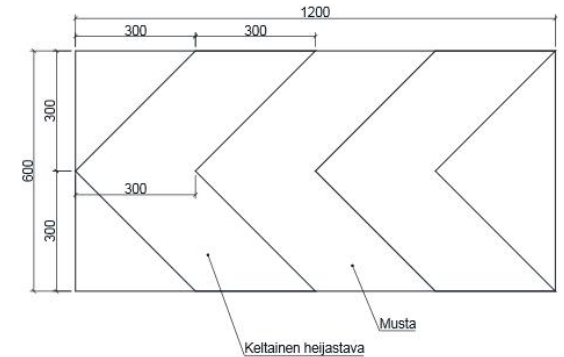
I 4 Sulkukartio

- Merkin materiaali saa olla heijastamatonta. Keltainen osa limekeltaista päiväloistekalvoa
- Merkin korkeus 300...1000
- Merkkiin saa kiinnittää varoitusvilkun ja liikennemerkkejä asetuksen mukaan
- Sulku- ja varoituslaitteet –ohje:
 - Käytetään päällystystyömailla päivällä rajaamaan liikenteeltä suljettu alue
 - Korkea sulkukartio toimii liikennemerkin (ja vilkun) kanssa tielle asetettavana varoituslaitteena
 - Toimintaympäristöluokan mukaiset mitat ja heijastavuudet



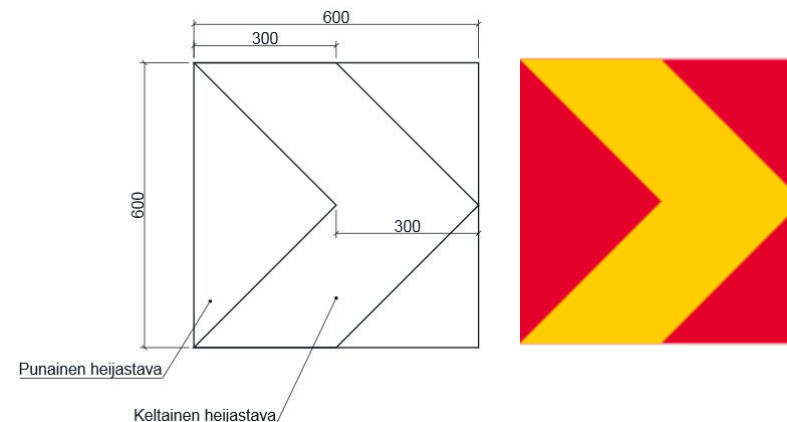
I 5 Taustamerkki

- Voidaan osoittaa poikkeuksellisen pienisäteisiä kaarteita tai yllättäviä ajosuunnan muutoksia
- Voidaan käyttää T-risteyksessä taustamerkkinä (neljän nuolen alaversio)
- 1200*600, kuvio toistettava
- Keltainen vähintään R1
- Tilapäiskäytössä puna-keltainen



I 6 Kaarteen suuntamerkki

- Voidaan käyttää kaarteessa, jonka kaarresäde pienenee
- 600*600
- Keltainen vähintään R1
- Toistetaan kaarteen matkalla riittävän monta kertaa (ja aloitetaan tarpeeksi aikaisin)
- Tilapäiskäytössä puna-keltainen



17.1, 17.2 Reunamerkki

- Voidaan osoittaa tien reuna esteen kohdalla tai kun ajorata kapenee äkillisesti
- Merkkiä 17.1 käytetään tien vasemmassa reunassa ja merkkiä 17.2 käytetään tien oikeassa reunassa.
- 300*1200
- Keltainen vähintään R1



17.1

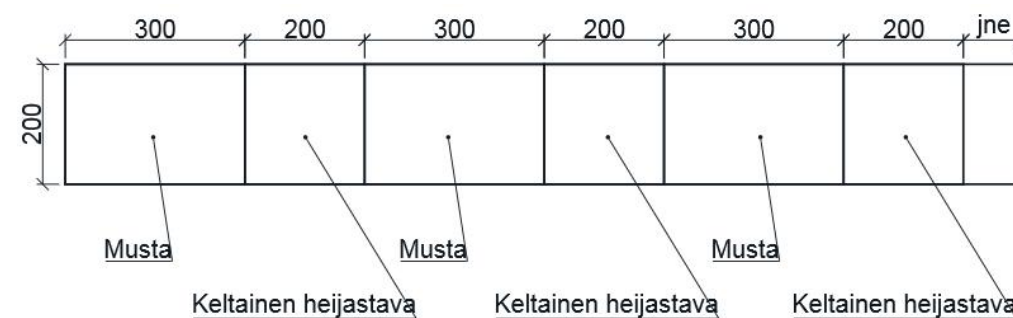
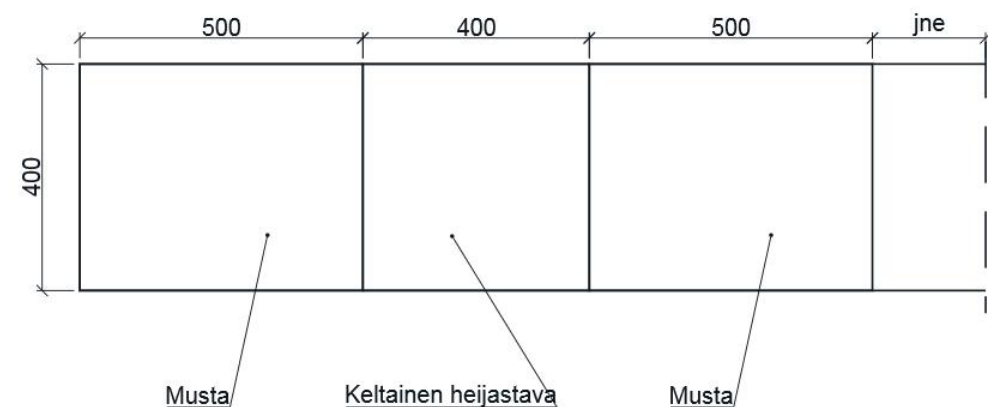


17.2

I 8 Korkeusmerkki



- Käytetään ajoradan yläpuolella esteessä, kun sallittu alikulkukorkeus on alle 4.4 m
- Korkeus 400 tai 200 mm, pituus esteeseen sopiva
- Keltainen vähintään R1
- Kiinnitetään esteeseen ajoradan yläpuolelle kuvaamaan mahdollisimman hyvin esteen mittoja



I 9 Alikulun korkeusmitta

- Merkillä voidaan osoittaa alikulkukorkeus paikoissa, joissa korkeus vaihtelee tien poikkisuunnassa
- 350*550 mm, kulman peilikuvaa voi käyttää
- Keltainen vähintään R1
- Kiinnitetään esteeseen siten, että kulman kohdalla alikulkukorkeus on luvun mukainen



I 10.1, I 10.2 Liikennemerkkipylvään tehostamismerkki

- Merkillä voidaan tehostaa liikennemerkkipylvään näkyvyyttä
- 900*200
- Heijastava kalvo vähintään R1
- Voi olla levyn tai sylinterin muotoinen
- Merkin alareuna voi olla alempana kuin 1500 mm
- I10.1 käytetään määräys-, sääntö- ja opastusmerkin pylväässä, I10.2 muiden merkkien pylväissä.
 - Tilapäiskäytössä myös puna-keltainen mahdollinen.



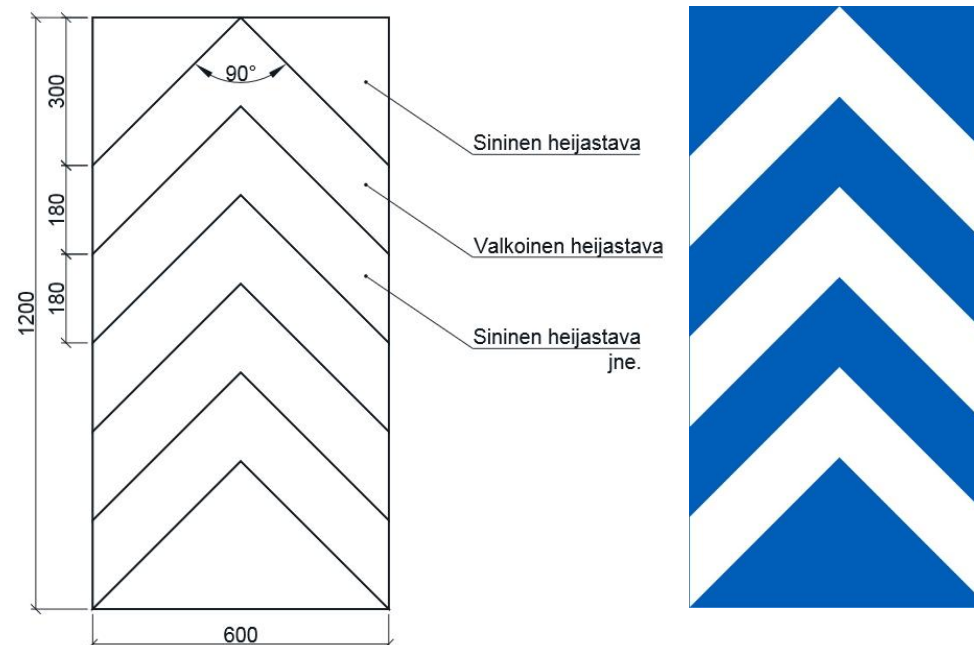
I10.1



I10.2

I 11 Erkanemismerkki

- Merkillä osoitetaan erkanevan tien alkamiskohta
- 1200*600
- Heijastavuus vähintään R1
- Merkki asetetaan yleensä noin kahden metrin etäisyydelle asfaltin reunasta rampin erkaantuessa



I12.1, I12.2 Reunapaalu

- Merkkiä I12.1 käytetään ajoradan vasemmalla puolella ja merkkiä I12.2 ajoradan oikealla puolella sekä yksisuuntaisella ajoradalla sen molemmilla puolilla
- Mitoitus ja heijastimet reunapaalustandardin mukaan
- Itse merkin materiaali heijastamaton
- Pystytetään siten, että merkin korkeus ajoradan pinnasta on noin 1000 mm



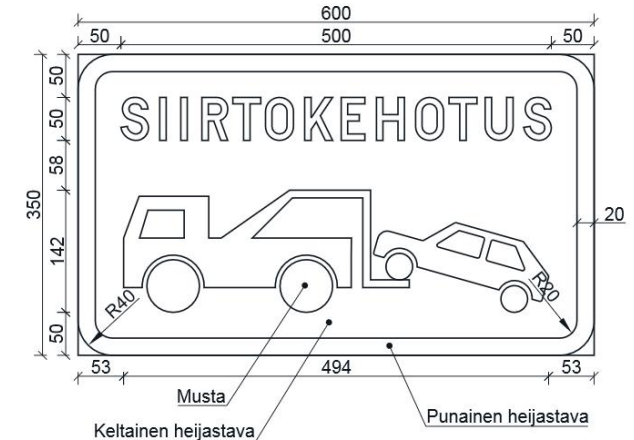
I12.1



I12.2

I 13 Siirtokehotus

- 350*600, heijastavuus vähintään R1
- Merkissä voidaan kertoa siirtokehotuksen syy, voimassaoloaika, kesto, yhteystiedot ja muita tarvittavia tietoja
- Käytöstä lisää Kuntaliiton ohjeessa Liikennemerkkien käyttö kaduilla (tulossa)



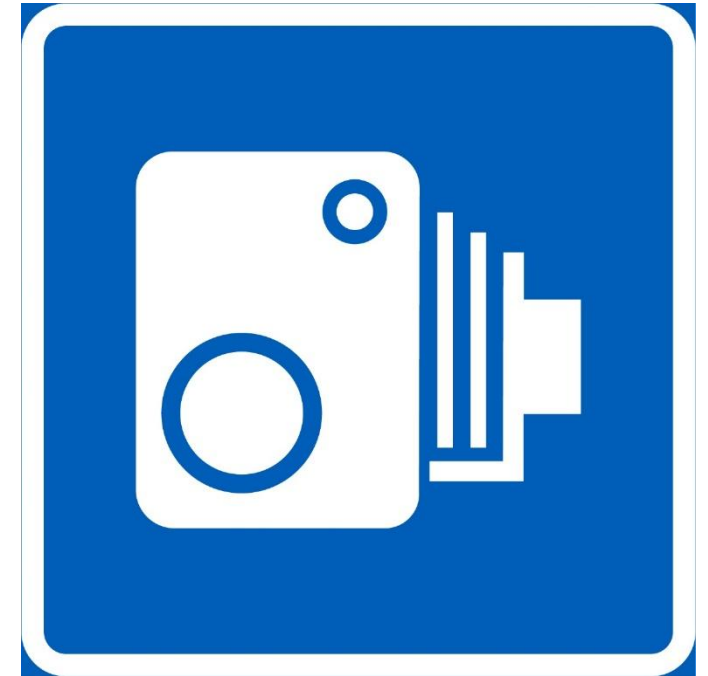
I 14 Paikannusmerkki

- Merkillä osoitetaan paikannuspiste moottorikelkkareitillä
- 600*600
- Heijastavuus vähintään R1
- Paikan nimi, jos sellainen on
- GPS-koordinaatit P,I esim. 65.640078, 27.751692
- Merkin järkevät paikat ovat reittien risteyksissä, huipuilla ja reitin ylittäessä talvellakin kulkukelpoista muuta tietä



I 15 Automaattinen liikennevalvonta

- Merkillä osoitetaan tiejakso, jossa on automaattista liikennevalvontaa
- 600*600
- Heijastavuus R1
- Toistetaan maanteilla maanteiden ja katujen risteysten jälkeen



I 16 Tekninen valvonta

- Merkillä osoitetaan paikka, jossa viranomainen suorittaa teknistä valvontaa
- 600*600
- Heijastavuus R1
- Käyttö raja-asemilla ym. vastaavilla

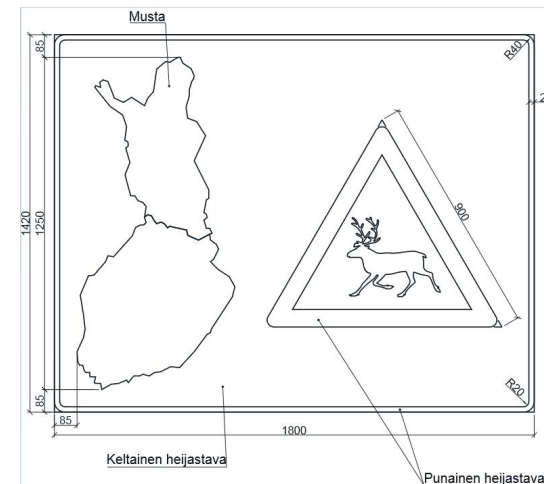


I 17.1, I 17.2 Poronhoitoalue

- Merkki sijoitetaan poronhoitoalueen rajalle tärkeimmille teille
- 1420*1800
- Heijastavuus vähintään R1
- I17.1 poronhoitoalueen etelärajalle
- I17.2 toistomerkinä poronhoitoalueella, esim. taajamista poistuttaessa



I17.1



I17.2

I 18 Yleinen nopeusrajoitus

- Merkillä ilmoitetaan rajanylityspaikoilla ja autolauttasatamissa Suomen yleisistä nopeusrajoituksista
- 2720*2860
- Heijastavuus R1



I 19 Valtion raja

- 1200*1200,
I19_2 1500*1500
- Heijastavuus R1
- Sijoitetaan valtion rajalle



I19



I19_2



VÄYLÄ