



Uudet liikennemerkit, A-E ja H-sarjojen merkit

Liikennemerkkien ryhmittely

- A Varoitusmerkit
- B Etuajo-oikeus- ja väistämismmerkit
- C Kielto- ja rajoitusmerkit
- D Määräysmerkit
- E Sääntömerkit
- F Opastusmerkit
- G Palvelukohteiden opastusmerkit
- H Lisäkilvet
- I Muut liikenteenohjaukseen tarkoitetut merkit
- K Pituussuuntaiset tiemerkinntät
- L Poikkisuuntaiset tiemerkinntät
- M Muut tiemerkinntät

A , Varoitusmerkit

- Kokonaan uusia varoitusmerkkejä vain kaksi:
 - A16 Jalankulkijoita
 - "Merkillä varoitetaan tienkohdasta, jossa jalankulkijat usein ylittävät tien tai siirtyvät tielle"
 - A20.3 Eläimiä, kauriseläin

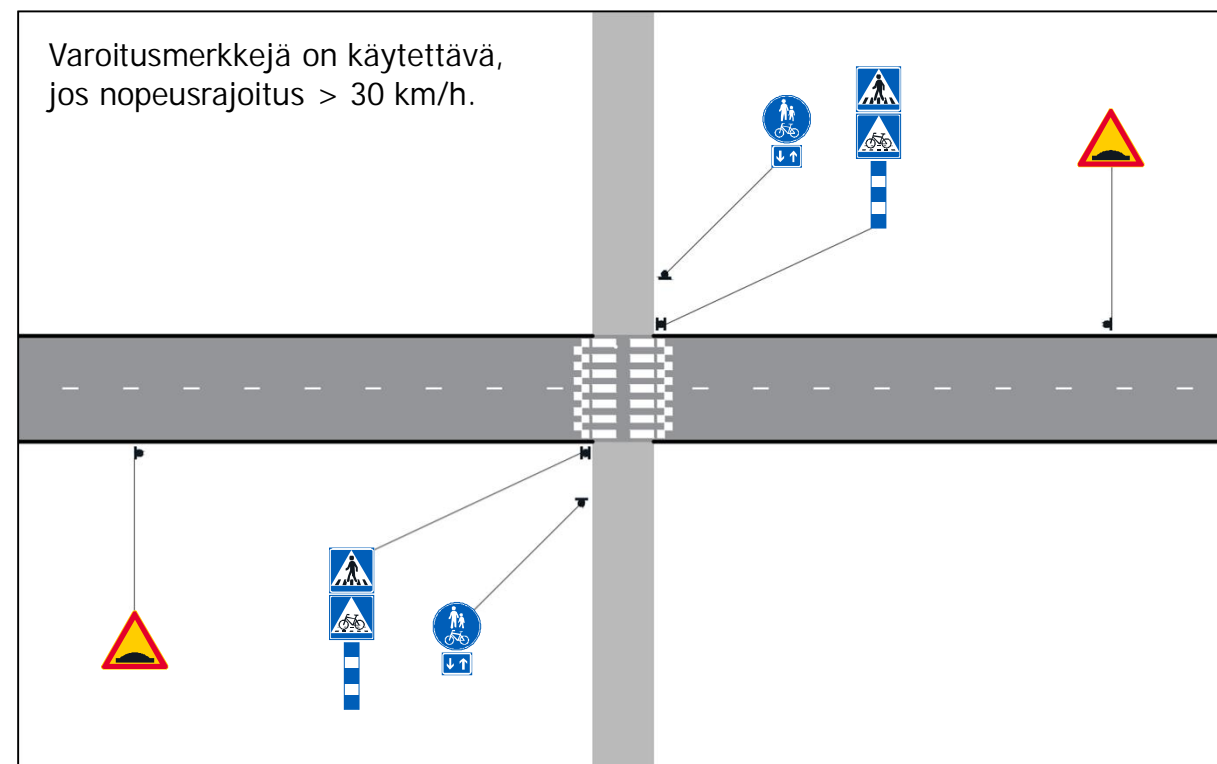


- Muilta osin päivitetty vanhoja merkkejä ja uudistettu symboleja



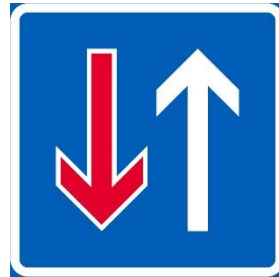
B , Etuajo-oikeus- ja väistämismerkit

- B7 Väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa
 - Edellyttää rakenteellisesti korotettua pyörätienjatketta
 - Käytännössä 30 km/h tai korkeintaan 40 km/h teillä
 - Voidaan käyttää suojatiemerkin E1 alla
 - Käytetään tarvittaessa peilikuvana (pyörä ajoradalle päin) kuten E1
 - Voidaan käyttää liikennevalo-ohjatuissa tasa-arvoisissa risteyksissä taajamassa
 - Pyörätienjatkeen tiemerkinä
 - Ei koskaan käytetä kärkikolmion B5 tai STOP-merkin B6 yhteydessä
=>
ei käytetä risteyksissä maanteilla



B , Etuajo-oikeus- ja väistämismerkit

- B3 ja B4 uudet nuolenkärjet



- Kaksisuuntaisen pyörätien jatkeen yhteydessä B5 ja B6 varustetaan nyt aina lisäkilvellä H23.1



C , Kielto- ja rajoitusmerkit

- C5, Traktorilla ajo kielletty
 - Merkki kieltää nyt traktorit, joiden rakenteellinen nopeus on 60 km/h tai alle sekä moottorityökoneet ja kevyet nelipyörät (=mopootot)
- C10 – C15
 - Näiden merkkien kiellot vastaavat nyt merkkien kuvia!
 - C12 ja C15 määrätty vaihdettavaksi heti eli käytännössä vanhoja merkkejä 322 ja 324 ei saa näkyä sekaisin näiden kanssa



C, Kielto- ja rajoitusmerkit

- C17 Kielletty ajosuunta
 - Merkissä on nyt mahdollista käyttää yhtä lisäkilpeä (H12.10 Ei koske polkupyöriä), kun muuten yksisuuntainen tie on pyöräilylle kaksisuuntainen (lisätietoa merkin E14 kohdalla)
 - Väylän ohjeisiin lisätään täsmennyksiä merkin käytöstä yksisuuntaisilla rampeilla väärään suuntaan ajamisen estämiseksi
 - Merkkien kääntäminen hieman kumpaakin lähestymissuuntaa kohden rampin päässä (erityisesti ns. pisaraliittymissä)
 - Toistomerkkien lisääminen n. rampin puolen välin kohdalle



C , Kielto- ja rajoitusmerkit

- C27 Ajoneuvon suurin sallittu telille kohdistuva massa
 - Lain korjauspakettiin oli tarkoitus tulla tarkennettu taulukko, joka vahvistaa merkissä käytettävät arvot ja kertoo useampiakselisten telien vastaavuudet (myös merkin lukemille 5, 8, 11 ja 16 t)
 - Eduskunta hyväksyi koronakriisin vuoksi lain korjauspaketista vain osan ja tämä korjaus ei tule voimaan vielä 1.6.2020!
 - Sitten kun loputkin korjauspaketista saadaan voimaan, nykyisiä 3-akselisten telien lisäkilpiä ei enää tarvita!
 - Maanteillä muutoksia ei toteuteta vielä, vaan odotetaan korjatun taulukon voimaantuloa



Luku merkissä	kolme akselia	enemmän kuin kolme akselia
14 t	18 t	20 t
18 t	23 t	26 t
21 t	27 t	30 t

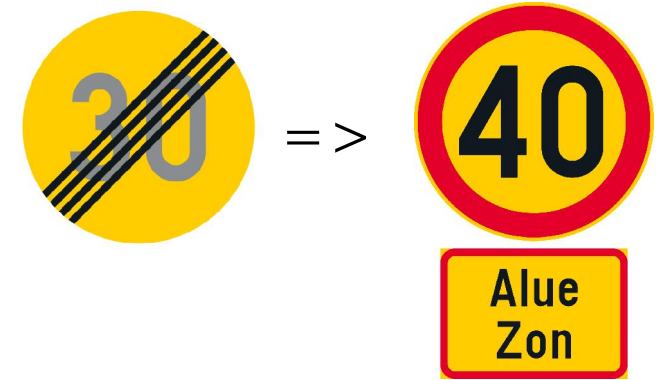
C , Kielto- ja rajoitusmerkit

- Ohituskieltojen C28 ja C30 päättymisen muuttuu – kielto ei enää pääty risteykseen vaan vasta päättymismerkkiin C29 ja C31
 - Ohituskieltojen päättymismerkkejä tarvitaan lisää
 - Lopetusmerkki jatkossa aina ajoradan molemmin puolin!
 - Muutos selventää ohituskieltojen vaikutusalueita eritasoliittymissä
 - Lisätty myös uusi määrittely, että ohituskielto ei koske kääntymistä varten ryhmittyneen auton ohittamista ryhmittymisalueella eikä liittymiskaistalla kulkevan ajoneuvon ohittamista



C , Kielto- ja rajoitusmerkit

- Nopeusrajoitus päättyy –merkki C33 palauttaa aina yleisrajoituksen
 - 40 km/h nopeusrajoitusalueella pistemäinen 30-rajoitus pitää palauttaa käyttämällä C32 –merkkiä ja lisäkilpeä "alue"



- Nopeusrajoitusten ja pysäköintikieltoalueen päättymismerkit C33, C35 ja C40 nyt keltapohjaisia



C , Kielto- ja rajoitusmerkit

- C36 Ajokaistakohtainen kieltö, rajoitus tai määräys
 - Merkkiin voidaan sijoittaa nyt kieltö- ja rajoitusmerkin lisäksi myös määräysmerkki



C , Kielto- ja rajoitusmerkit

- C43 Kuormauspaikka
 - Lastausruutu, jolle on myös keltainen "rasti" -tiemerkinä



- C48 Nastarenkailla varustetulla moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty
 - Käyttö rajoittunee keskustoihin kävelyalueiden tuntumaan
 - Merkkiä ei käytetä maanteilla!



D, Määräysmerkit

- D1 Pakollinen ajosuunta
 - Tehostetut nuolien kärjet
 - Traficomien määräyksiin määritelty valmiiksi useita alaversioita näistä
 - Merkkejä D1.3 – D1.9 voidaan käyttää myös ajokaistakohtaisina ryhmittymämerkkeinä ajokaistan yläpuolella, jolloin niiden on oltava aina yhdenmukaiset ajokaistanuolien kanssa
 - Tällöin ei käytetä ajokaistan yläpuolisia opastusmerkkejä



D1.1



D1.4 ja sen alaversioita

D, Määräysmerkit

- D4 Jalkakäytävä, D5 Pyörätie, D6 yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, D7 yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä rinnakkain
- Uudessa tieliikennelaissa pyörätie on aina yksisuuntainen, jos kaksisuuntaisuutta ei osoiteta erikseen lisäkilvellä H23.2 tai H9.1
 - Jalkakäytävää ei voi määritellä yksisuuntaiseksi
- Maanteillä käytännössä lähes kaikki pyörätiet kaksisuuntaisia jatkossakin
- Siirtymäaika kaksisuuntaisuutta osoittaville lisäkilville 7 vuotta



D, Määräysmerkit

- D10 Vähimmäisnopeus, D11 Vähimmäisnopeus päättyy. Uusia merkkejä
- Määrittelee nopeuden, jota ei saa alittaa, jos liikennetilanne ei sitä edellytä
- Voidaan käyttää kieltämään liikenne hitaimmilla ajoneuvoilla tiellä
- Voidaan käyttää ajokaistakohtaisena merkissä C36 rajoittamaan hitaiden ajoneuvojen liikennettä tietyillä ajokaistoilla
- Ei voida lainkaan käyttää tiellä, missä polkupyöräily on sallittu!
- Määritellään ainakin aluksi vain arvoille 50, 60, 70 ja 80. Ohjeistamme, että merkissä esitettävä luku voi suurimmillaan olla 20 km/h pienempi kuin voimassa oleva nopeusrajoitus



E, Säntömerkit

- E2 Pysäköintipaikka –merkistä tehty valmiiksi alaindeksiversioita isoja pysäköintilaitoksia tai lähekkäisten P-alueiden erottelua varten



- E3 Liityntäpysäköintipaikan merkkeihin määritelty kaikki vaihtoehdot erikseen ja lisätty mukaan E3.3 raitiovaunua varten ja useampaan eri joukkoliikennevälineeseen vaihdettaessa uusi E3.5 "P+R"



E, Säntömerkit

- E6 Linja-autopysäkki
 - Jatkossa merkki on aina keltapohjainen
 - Sama päämerkki kauko- ja lähiliikenteen pysäkeille
 - Pikavuoro –lisäkilvet poistuvat käytöstä, koska liikenteen tilaaja tai liikennöitsijä voi nykyisin itse päättää, millä pysäkeillä pysähdytään
 - Merkin yhteydessä voidaan käyttää lisätietolamelleja linjoista ja liikennöitsijöistä
 - Pirkanmaan ELY-keskus luonnostellut maanteille valtakunnallista ohjetta



E, Säntömerkit

- E13, Pyöräkaista
 - Pyöräkaista on ajokaista ja osa ajorataa
 - Pyöräkaistan voi edelleen merkitä myös pelkällä tiemerkinillä
 - Pyöräkaistan liikennemerkkin käyttöä suositellaan vahvasti, koska se varmistaa kaistan olemassaolon ymmärtämisen ympäri vuoden
 - Pyöräkaistalla pysäköinti on nyt TLL 37 §:n mukaan kielletty
 - Merkkiä E13.2 käytetään pyöräkaistan yläpuolella tilanteessa missä pyöräkaista on muiden ajokaistojen välissä



E13.1



E13.2

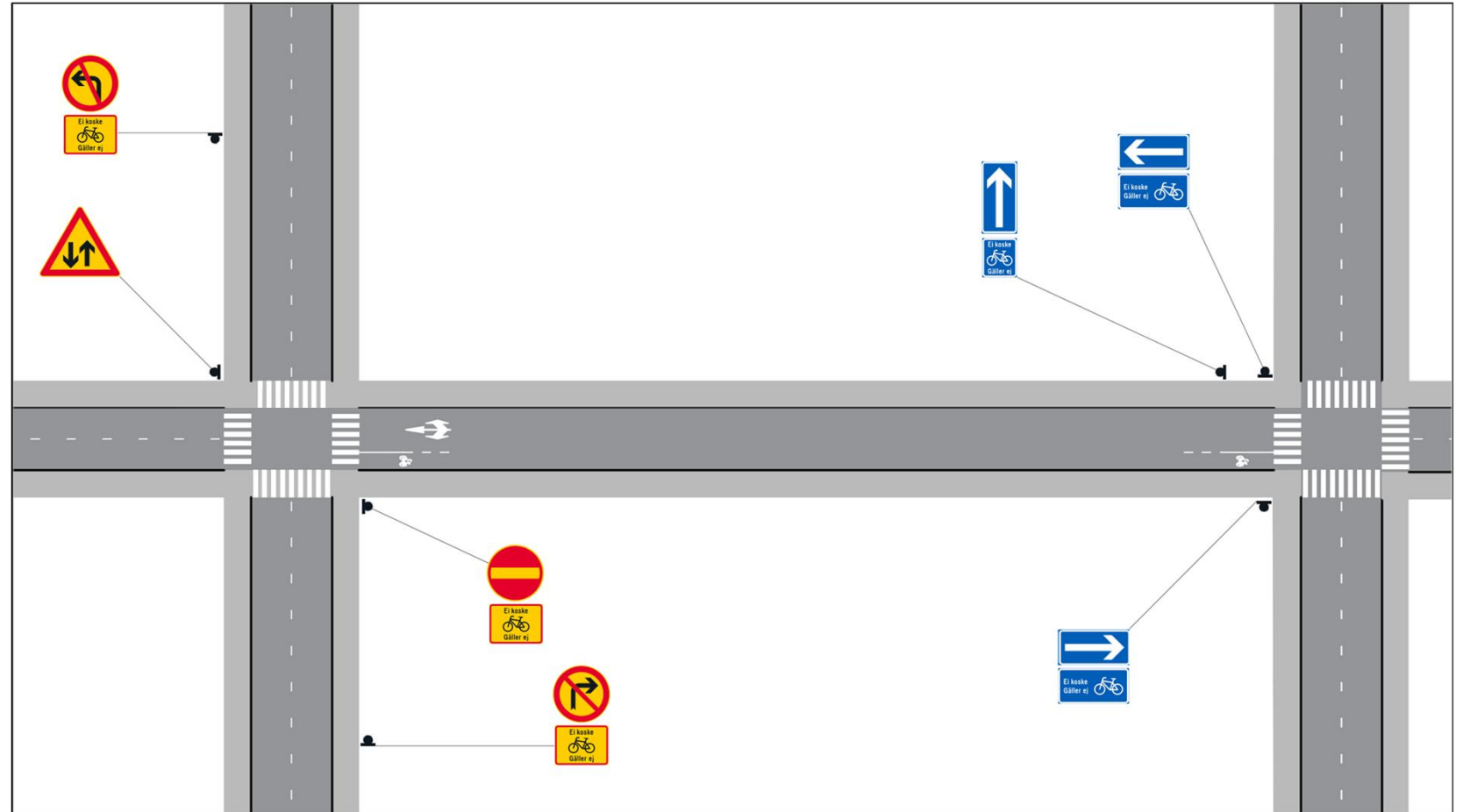
E, Säntömerkit

- E14 Yksisuuntainen tie
 - Uutena pystymallinen versio, jota käytetään vaakamallisten lisäksi silloin, kun yksisuuntainen tie alkaa risteyksen jälkeen suorassa suunnassa
 - Uusi mahdollisuus: yksisuuntainen tie, jossa pyöräily on sallittu kahteen suuntaan – edellyttää pyöräilyn kaksisuuntaisuuden osoittamista lisäkilvin tien molemmissa suunnissa ja merkkien täydentämistä tiemerkinin



E, Sääntömerkit

- Esimerkki E14, C17 ja lisäkilpien H12.10 käytöstä yksisuuntaisella tiellä, missä pyöräily on sallittu kaksisuuntaisena
- Myös pyöräkaista yksisuuntaisen osuuden alku- ja loppukohtissa on tärkeä



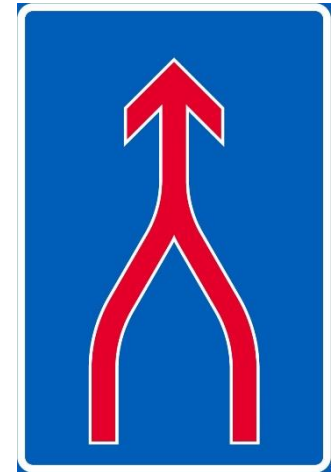
E, Säntömerkit

- E28 Pyöräkatu ja E29 Pyöräkatu päättyy
 - Kokonaan uusi liikennemerkillä osoitettava katutyyppi
 - Pyöräkadulla polkupyöräilijälle on annettava esteetön kulku ja nopeus on sovitettava pyöräliikenteen mukaiseksi
 - Pysäköinti pyöräkadulla on sallittu vain erikseen osoitetuilla paikoilla
 - Liikkumisesteisen pysäköintitunnuksella varustetun ajoneuvon saa pyöräkadulla pysäköidä muuallekin ajoradalla, jos siitä ei aiheudu kohtuutonta haittaa
 - Pyöräkatumerkkiin ei sisälly nopeusrajoitusta eikä Pyöräkatu päättyy –merkkiin sisälly muun liikenteen väistämisvelvollisuutta
 - Pyöräkatu on aluemerkki



E, Säntömerkit

- E30 Ajokaistojen yhdistyminen
 - Kokonaan uusi liikennesäntö
 - Järjestelyllä parannetaan kaistojen kapasiteettia, kun kaistojen yhdistyessä päättyvät kaistat käytetään loppuun saakka
 - Voidaan käyttää vain tilanteessa, missä kaksi kaistaa yhdistyy
 - Tarkoittaa käytännössä ns. vetoketjuperiaatetta, jossa kaistojen yhdistyessä siirrytään vuorotellen ainoalle jatkuvalla kaistalle
 - Merkin kohdalta alkaen yhdistyvien kaistojen välissä oleva ajokaistaviiva päättyy ja tien kapeneminen alkaa
 - Merkkiä voidaan käyttää ennakkomerkinä lisäkilvellä H4
 - Merkkiä ei ole tarkoitus käyttää ramppien liittymiskohdissa
 - Merkkiä tullaan käyttämään varsinkin tilapäisjärjestelyissä
 - Merkki on aina sinipohjainen

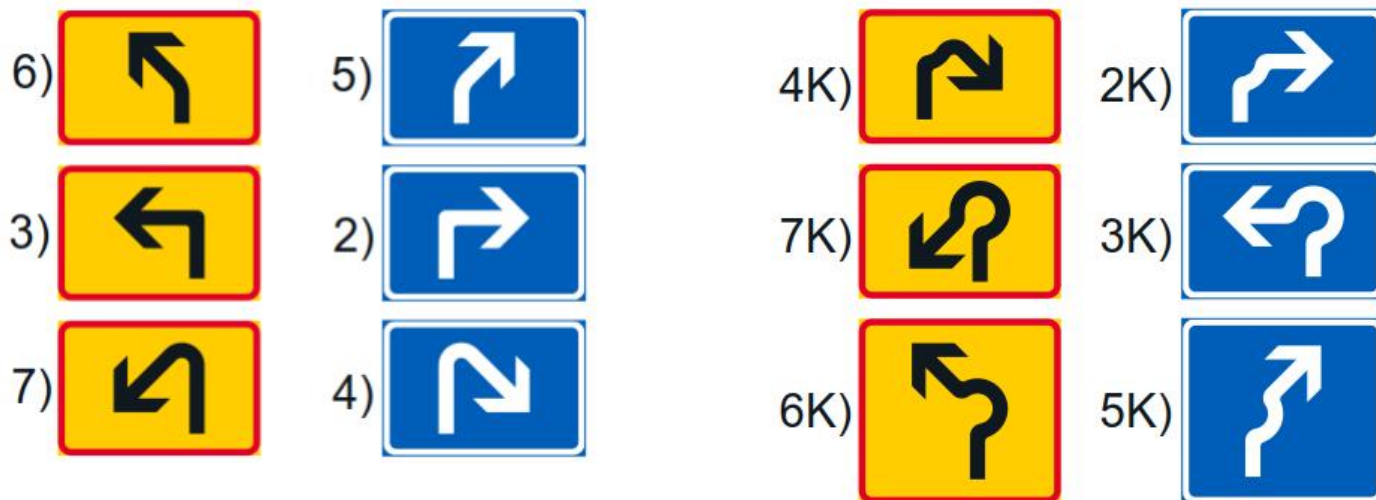


H, Lisäkilvet

- Lain säädöslitteessä edelleen lähtökohtaisesti keltapohjainen lisäkilpi silloinkin, kun merkki on päämerkin mukaisesti sinipohjainen
 - Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien määräyksissä esitetään molemmat värivermiot ja annetaan mahdollisuus yksilöidä ne siten, ettei väärinkäsityksiä enää syntyisi niin helposti
 - Vastaavat päivitykset nuolenkärkiin ja ajoneuvotunnuksiin kuin muissakin merkeissä
 - Myös nuolikuvioista pyritty piirtämään valmiiksi yleisesti tarvittavat vaihtoehtoiset mallit
 - Maanteillä tekstillisten lisäkilpien tekstikokoja pyritään ohjeistamaan entistä tarkemmin ja käyttämään entistä isompaa tekstiä

H, Lisäkilvet

- H1 Kohde risteävässä suunnassa
- Esimerkkejä valmiiksi mitoitetuista alaversioista:





H, Lisäkilvet

- H12 Ajoneuvoryhmä
 - H12.1 Henkilöauto, H12.2 Linja-auto, H12.3 Kuorma-auto, H12.4 Pakettiauto, H12.5 Matkailuperävaunu, H12.6 Matkailuauto, H12.7 Invalidin ajoneuvo, H12.8 Moottoripyörä, H12.9 Mopo, H12.10 Polkupyörä, H12.11 Moottorikelkka, H12.12 Traktori, H12.13 Vähäpäästöinen ajoneuvo
 - Utta erityisesti se, että "Ei koske" –merkeissä ajoneuvo esitetään ensisijaisesti näillä symboleilla



H, Lisäkilvet

- H13 pysäköintitapa H13.1  13.2 
 - H13.1 Nyt myös keltapohjainen versio, vain merkkien C42 ja C43 yhteydessä
- H17.3 Voimassaoloaika, sunnuntai. Sinipohjaisen version punaisten numeroiden reunoissa kontrastireunat
- H21 Latauspaikka (E2, E3 ja E4 merkkien yhteydessä)
- H23.1 Kaksisuuntainen pyörätie
 - Käytetään järjestelmällisesti aina, kun B5 tai B6 osoittaa väistämisvelvollisuuden *kaksisuuntaisen* pyörätien jatkeen risteämiskohdassa
- H23.2 ks. D4 – D7



H, Lisäkilvet

Huoltoajo
sallittu

- H25 Huoltoajo sallittu
- Lisäkilvellä osoitetaan, että liikennemerkistä ilmenevän kiellon estämättä on sallittu:
 - 1) kiinteistön, sillä olevien rakennusten, tilojen ja laitteiden huoltoon tai vartiointiin liittyvä kuljetus silloin, kun se on välttämätöntä;
 - 2) jakeluliikenne sekä sellaisten tavaroiden kuljetus, joiden kantamista ei niiden painon tai muun erityisen syyn takia ole kohtuullista edellyttää;
 - 3) sellaisen henkilön kuljetus, jonka toiminta- tai liikkumiskyky tai kyky suunnistautua on iän, vamman tai sairauden takia taikka muusta syystä rajoittunut;
 - 4) lasten kuljetus, jos yhdellä henkilöllä on valvottavanaan useampi kuin yksi alle seitsemän vuoden ikäinen lapsi;
 - 5) asiakkaan noutaminen ja tuominen taksiliikenteessä olevalla ajoneuvolla;
 - 6) ajoneuvon kuljettaminen, jos siinä on liikkumisesteisen pysäköintitunnus; tai
 - 7) ajoneuvon kuljettaminen, jos siinä on kotihoidon pysäköintitunnus.
 - Kohta 7 lisättiin vasta lain korjauspaketin yhteydessä



Tuomas Österman
tuomas.osterman (at) vayla.fi
Puh. 0295 34 3630

Jukka Hopeavuori
jukka.hopeavuori (at) vayla.fi
Puh. 0295 34 3047